

審議会等の会議の記録

会議の名称	令和6年度第1回伊勢崎市地域公共交通会議
開催日時	令和6年7月17日(水) 午前9時30分から午前11時30分まで
開催場所	伊勢崎市役所東館5階第1会議室
出席者氏名	(敬称略・順不同) 【委員】 下城、根岸、石倉、新井(良)、難波、中西、松村、南雲、監物、植竹、須永、新井(正)、鈴木、馬場、諏訪(代理)、岩崎、池田、新井、大島、佐羽、田中(代理) (欠席) 佐藤、太田、清水 【事務局】 都市計画部長、都市計画部副部長、交通政策課長、 交通政策課交通政策係職員3名
傍聴人数	1人
会議の議題	※下記『会議における議事の経過及び発言の要旨』参照
会議資料の内容	次第、委員名簿、令和6年度第1回伊勢崎市地域公共交通会議資料、くわまるタクシーチラシ、コミュニティバス路線図・時刻表

会議における
議事の経過
及び発言の要旨

1. 開 会

2. 自己紹介

3. 会長ならびに副会長の互選

4. 議事

- (1)伊勢崎市地域公共交通会議設置要綱の一部改正等について
- (2)令和5年度コミュニティバスあおぞらの利用人数実績報告について
- (3)11月1日開始のタクシー活用事業について
- (4)令和7年度のコミュニティバスあおぞらのダイヤ改正について

○報告事項

- ・伊勢崎市地域公共交通会議設置要綱を一部改正、あわせて伊勢崎市地域公共交通会議協議運賃分科会要領を作成
- ・運賃分科会については、公共交通会議の会長が招集し、公共交通会議の30分前に分科会員を招集する
- ・令和5年度コミュニティバスあおぞらの利用人数の実績報告
- ・タクシー活用事業について、10月から受付開始、11月から利用開始であることを報告

○その他事項

- ・令和7年度のコミュニティバスあおぞらのダイヤ改正を、令和7年6月ごろに行う予定
- ・当該ダイヤ改正の決議をとるため、次回会議は1月か2月ごろに開催
- ・鉄道駅の駐輪場の管理についての調査研究
- ・コミュニティバスあおぞらのキャッシュレス化に関する調査研究

○質疑応答

【公共交通会議設置要綱の一部改正について】

(会長) 運賃分科会については、こういった位置づけになるのでしょうか。

(委員) これまでの公共交通会議のみの運賃の協議については、その場で話し合いを行い、協議を行う場合、独占禁止法に抵触するおそれがありました。

そこで、新たに運輸支局、自治体、事業者、住民代表の4者で協議する場を新たに設置するものです。

そのため、本公共交通会議で運賃について協議してはいけない、というものではないので今までと変わらず要望するのは構いません。

(会長) 令和5年12月の改正については、本数が減便になる等の変更だったと思いますがこれはこの運賃協議会に関わらないのでしょうか。

(委員) この運賃協議会については、ある路線を延長するなどしたときに協議が必要になるので問題ないかと思われます。

(会長) これまでに公共交通会議に関する分科会というのはありません。

ましたか。

(事務局) ありません。

【タクシー活用事業（くわまるタクシー）について】

(会長) メーターの料金に応じて補助がだされるということですが、走行距離について伊勢崎市のマップに円を引いてみると、だいたいどこまで行けるかわかるのではないのでしょうか。

(事務局) 参考とさせていただきます。また、メーターに応じた料金がどれほどわかりやすい形で表示する予定となっております。

(委員) パット見てわかりやすくどこまで行けるかわかるものがあるといい一方、急な工事や渋滞で料金が変わってしまう場合、利用者が不満に思う可能性もありますのでそこは注意した方がいいかと思います。

(委員) 私の区では高齢者が多く、サービスなどで団地など近隣住民を回ると、本件制度を喜んでいる人が多くいらっしゃいます。

5. その他

(会長) ダイヤ改正の話がありましたが、公共交通事業者の皆さんの近況などはいかがでしょう。

(委員) 伊勢崎市民病院・日赤病院間の運行は、利用者減により廃止となりました。

運転手の確保についても、他業種から来る人もいらっしゃるため、仕事をしながら育てていけるよう法改正などもありましたが、依然厳しい状況ではあります。

(委員) 運転手の確保、燃料費の高騰など苦しい点があり、本庄伊勢崎間の幹線交通網を維持していくために料金を値上げせざるを得ませんでした。一方、バスの運転手として女性が入社していただき、今後も期待しております。

(委員) コロナ以降はまだ完全には戻りきってはいないものの、回復傾向にあります。

6. 事務局からの報告

・鉄道駅の駐輪場の管理について、他の自治体等を参考に調査研究を進めていく。

・令和7年度にダイヤ改正を予定しているため、今年度の1月から2月に再度公共交通会議を開催する予定

・コミュニティバスあおぞらのキャッシュレス化については、会長はじめ運行会社等と連携を取りながら研究を進めていく

7. 閉 会

