

審議会等の会議の記録

会議の名称	令和7年度第1回伊勢崎市地域公共交通会議
開催日時	令和7年7月29日(火) 午前10時00分から午前11時00分まで
開催場所	伊勢崎市役所北館4階第会議室
出席者氏名	(敬称略・順不同) 【委員】 下城、根岸、石倉、佐藤(代理)、清水(代理)、中西、松村、南雲、監物、渡邊、高野、馬場、堀越(代理)、鈴木(代理)、角田、新井(洋)(代理)、大島、佐羽、関口(代理) (欠席) 新井(良)、太田、難波、植竹、五代、高橋 【事務局】 都市計画部長、都市計画部副部長、交通政策課長、交通政策課交通政策係職員2名
傍聴人数	0人
会議の議題	※下記『会議における議事の経過及び発言の要旨』参照
会議資料の内容	次第、委員名簿、令和7年度第1回伊勢崎市地域公共交通会議資料、伊勢崎市地域公共交通計画策定スケジュール概要(案)、コミュニティバス路線図・時刻表、タクシー活用事業令和7年度各支所出張受付のご案内

<p>会議における議事の経過及び発言の要旨</p>	<p>1.開 会</p> <p>2.挨拶</p> <p>3.報告事項</p> <p>(1)令和7年度におけるコミュニティバスあおぞらのダイヤ改正の実施に関する報告</p> <p>【質疑・意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停の移設、ダイヤの改正を行い、遅延の改善をするよう試みた。問い合わせは多少あるが大きな不便になったとの声はなく今後利用者も増えていくのではないかと考えている。 <p>(2)タクシー活用事業における令和6年度の実績報告</p> <p>【質疑・意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業が好調という中で、予算が足りなくなることは考えられるか。 <p>→十分対応できるよう予算は確保している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用状況（利用区間や目的）が知りたい。 <p>→利用状況については、現在集計中。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タクシー活用事業は、タクシー業界にとってとても良いことだと思う、また一般タクシーに対しての影響もないのではないか。 <p>4.協議事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・伊勢崎市地域公共交通計画策定に伴う伊勢崎市地域公共交通会議の法定協議会への移行についての説明 <p>【質疑・意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・補助金とスケジュールの予定を確認した。 ・法定協議会への移行についてのスケジュールは、事務局案として必要なプロセスを踏んでいる結果である。努力に敬意を示す。 ・上位計画や総合計画を踏まえた上で、伊勢崎市はどう考えているのか。 <p>→本市の最上位計画となる総合計画については、昨年度策定済になり、新たな都市計画マスタープランと立地的成果計画を策定中になる。またそれに合わせて今後公共交通計画も策定する予定。</p> <p>5.その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・伊勢崎市地域公共交通会議の法定協議会への移行 <p>→全員賛成</p> <p>6.閉 会</p>
---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------