

波志江スマートインターチェンジ  
地区協議会

(フォローアップ)

令和5年12月19日

# 目次

1. 波志江スマートICの概要	2
2. 利用状況	3
3. 整備効果	5
4. 利用促進方策	11

# 1) 波志江スマートICの概要

- ・波志江スマートICは、群馬県伊勢崎市に位置する北関東自動車道のスマートICであり、駒形ICと伊勢崎ICの間に設置されたSA・PA接続型の全車種対応フルIC。
- ・波志江スマートICを利用する交通量は、平日3,323台/日、休日2,579台/日。

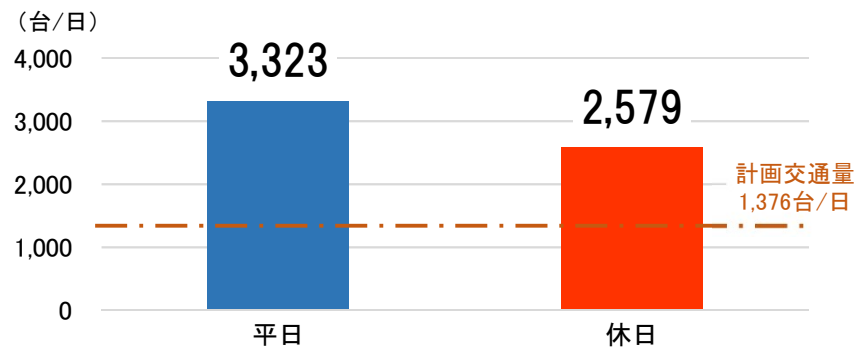
## ■波志江スマートICの概要



## ■波志江スマートICの航空写真（SA・PA接続型）



## ■波志江スマートICの出入交通量



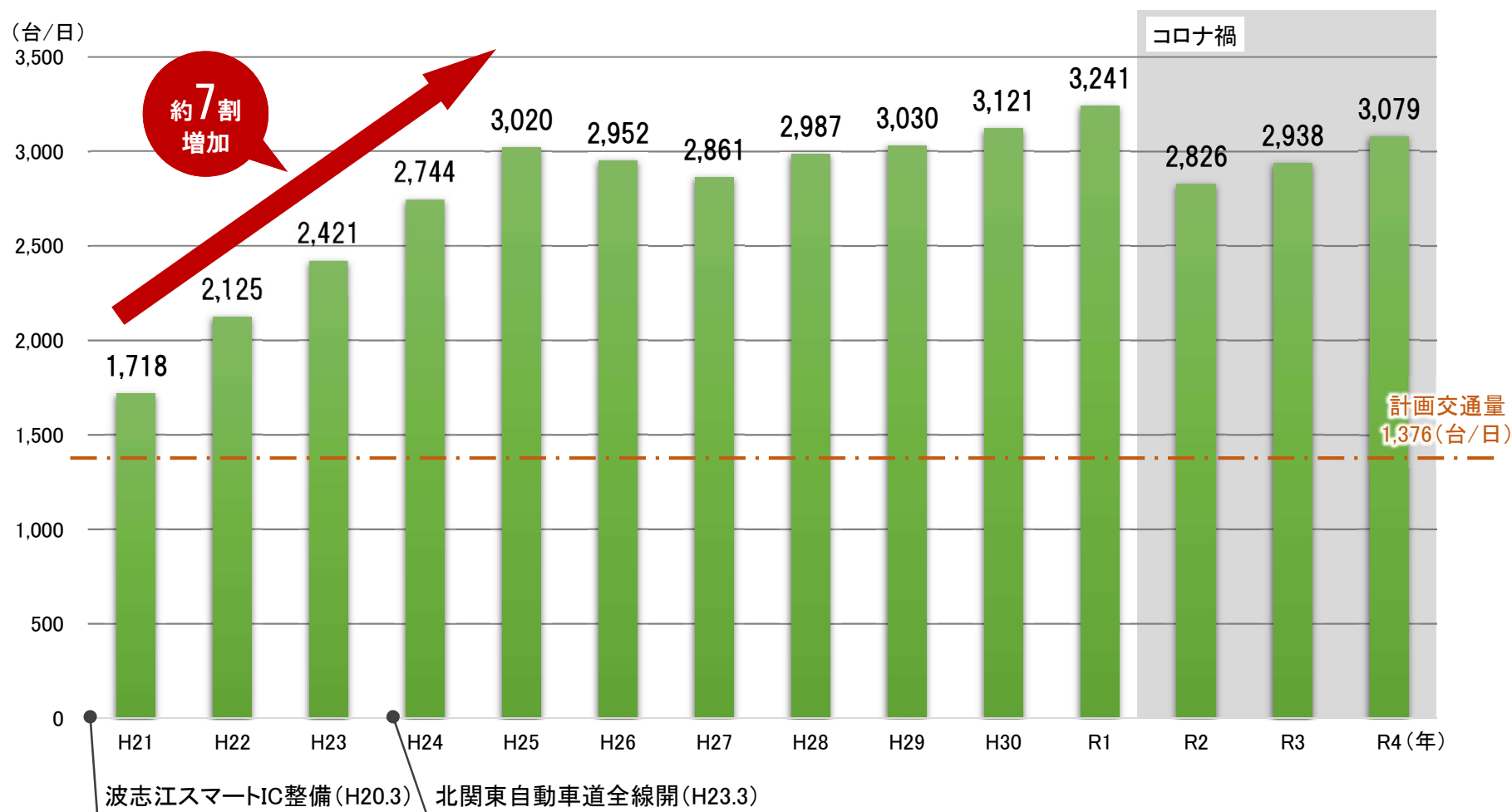
路線名	北関東自動車道(駒形IC～伊勢崎IC間)
連結位置	群馬県伊勢崎市
接続形式	SA・PA接続型
運用形態	全車種(12m以下)、24時間、フルインター
開通日	(社会実験)平成20年3月29日 (本格導入)平成21年4月1日
計画交通量	1,376台/日

## 2) 利用状況について

### ① 出入交通量の推移

- ・ 開通後のH21以降、計画交通量(1,376台/日)を上回る利用状況であり、特にH21からH25にかけては交通量が約7割増加。
- ・ コロナ禍の影響でR2に交通量が減少したが、その後は回復傾向。

#### ■ 波志江スマートICの出入交通量の推移



## 2) 利用状況について

### ②前後ICの出入交通量

- ・波志江スマートIC開通前(H19年)の前後IC(駒形・伊勢崎)の出入交通量の合計は23,990台/日。
- ・R4年の利用交通量は波志江スマートICと前後ICの出入交通量の合計は22,018台/日で上記の交通量を下回っており、特に伊勢崎ICの出入交通量の減少が著しい。
- ・群馬県内の北関東道は、H19年当時、伊勢崎IC以東が未整備であり、出入交通量の減少は北関東道の整備が進んだことにより利用ICが分散した結果と推察。

### ■隣接ICの利用交通量



利用交通量	①駒形IC (台/日)	②波志江スマートIC (台/日)	③伊勢崎IC (台/日)	①+②+③ (台/日)
H19	6,796	—	17,194	23,990
R4	7,788	3,079	11,151	22,018
R4-H19	992(約15%増)	3,079	▲6,043(約35%減)	▲1,972(約8%減)

### 3) 整備効果について

#### 整備効果の検証について

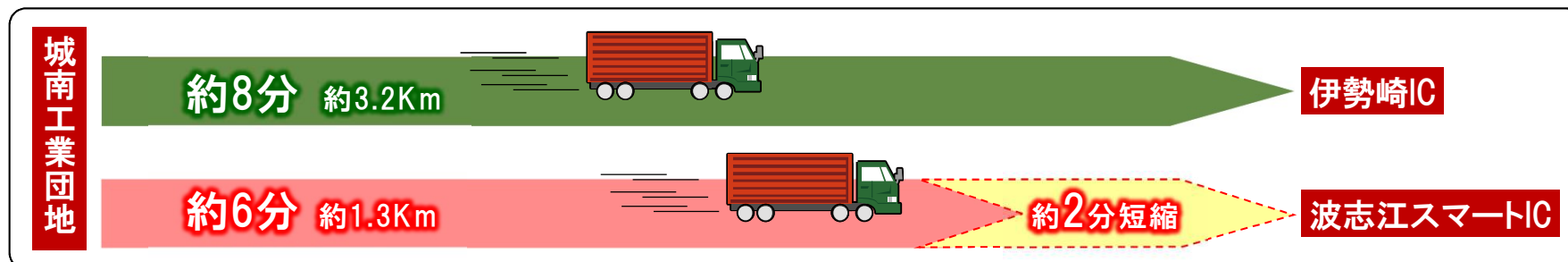
社会便益 (整備効果)	内容	具体的な 指標	使用データ等	整備効果の 検証時期	
				今回	次回 以降
出入交通量の 誘発・分散効果	周辺ICの利用圏域の変化	当該スマートIC整備前後の周辺ICの 利用圏域の変化	ETC2.0 プローブデータ		○
スマートIC利用交通の 時間短縮効果	城南工業団地から東北道 へのアクセス性向上	城南工業団地から東北道への 所要時間短縮	ETC2.0 プローブデータ	○	
一般道の 混雑緩和効果	波志江スマートIC周辺の 一般道の混雑低下	交通量・混雑度の変化	道路交通センサス (H17～R3)	○	
スマートICの 利用意向向上効果	高速道路の利用頻度向上	当該スマートICの利用台数の変化	NEXCO東日本 提供データ	○	
周辺観光施設の 利用者増加効果	周辺観光施設の 利用者増加	周辺観光施設利用者数の変化	関係機関への ヒアリング	○	
周辺企業の 利用意向向上効果	周辺企業の業務効率化		周辺企業への アンケート	○	

### 3) 整備効果について

#### ① スマートIC利用交通の時間短縮効果

- ・ 波志江スマートICの整備に伴い、城南工業団地から北関東自動車道までの距離が約1.9km(3.2km→1.3km)減少。
- ・ 城南工業団地から最寄りの高速ICまでの所要時間が約2分短縮し、北関東自動車道へのアクセス性が向上。

#### ■ 城南工業団地から高速ICへの所要時間

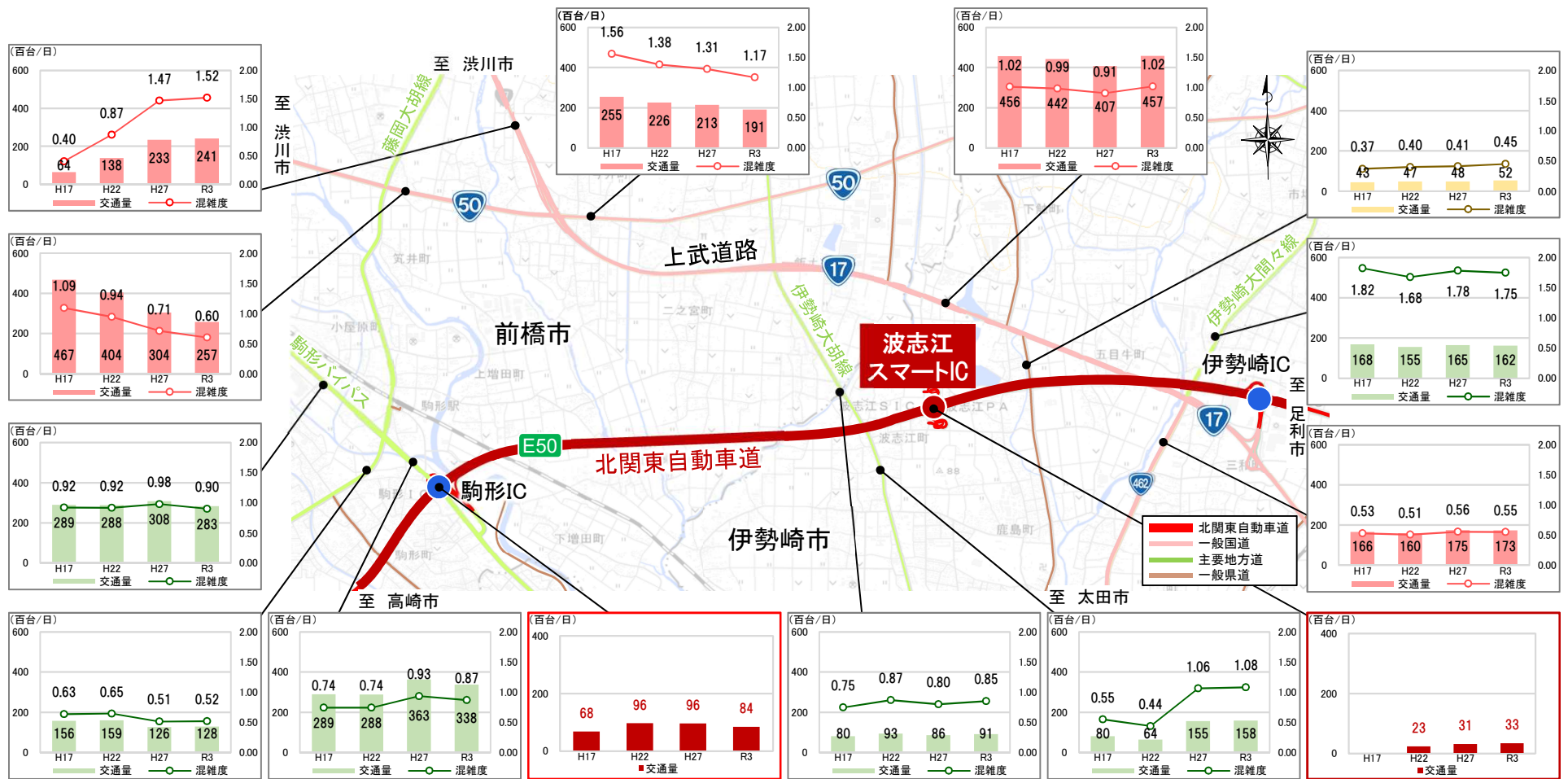


# 3) 整備効果について

## ②一般道の混雑緩和効果

- ・ 周辺道路の混雑度は多くの箇所では横ばい傾向であり、一部では増加。
- ・ H17年～H22年にかけて、北関東自動車道の全線開通や上武道路の整備等、波志江スマートICを取り巻く状況が大きく変化しており、波志江スマートIC整備による一般道の混雑緩和効果を個別に評価することは難しい。

### ■波志江スマートICの周辺道路の交通量と混雑度



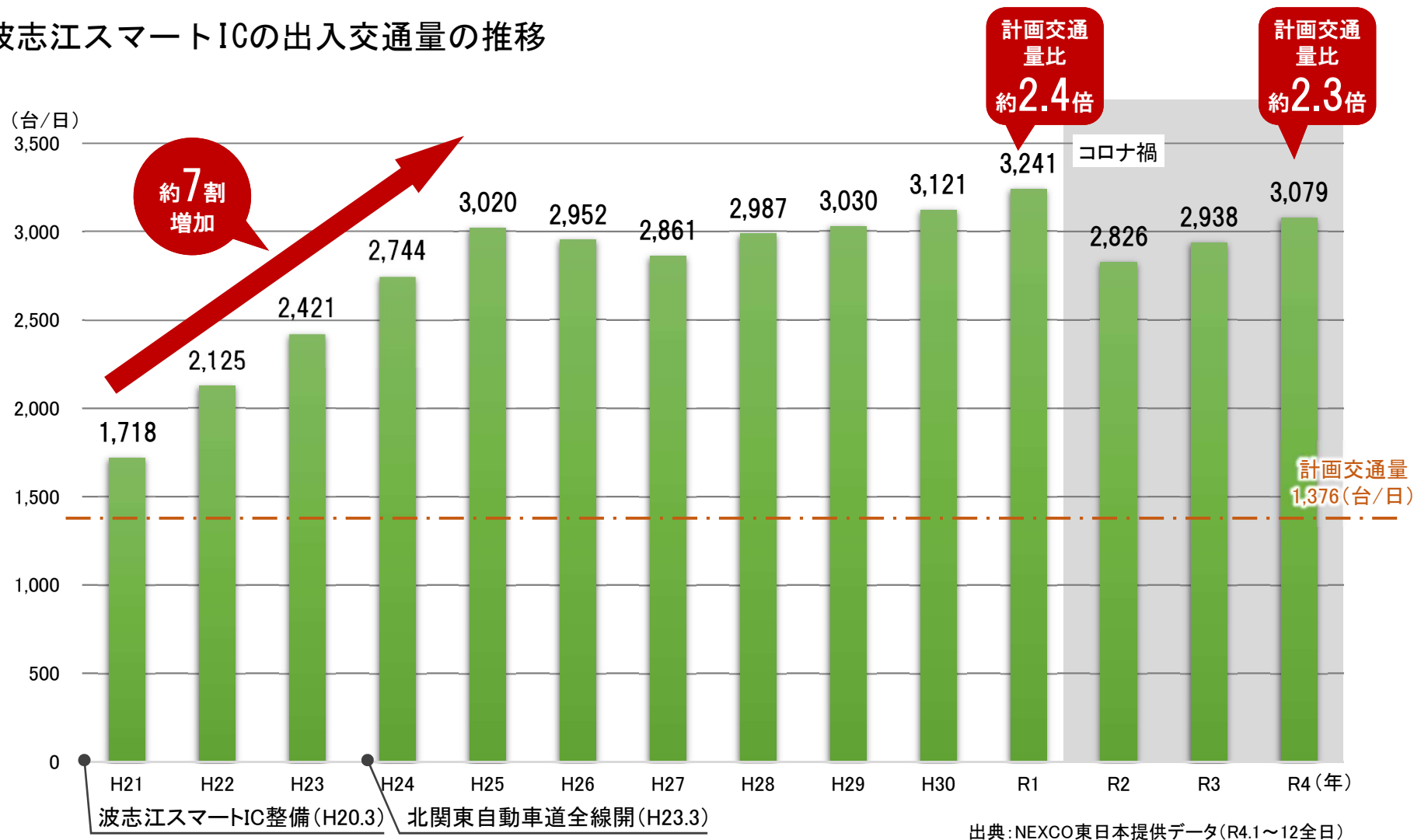


# 3) 整備効果について

## ③スマートICの利用意向向上効果

・スマートICの利用交通量は計画交通量を上回っており、多くの方々の利用が確認された。

### ■波志江スマートICの出入交通量の推移

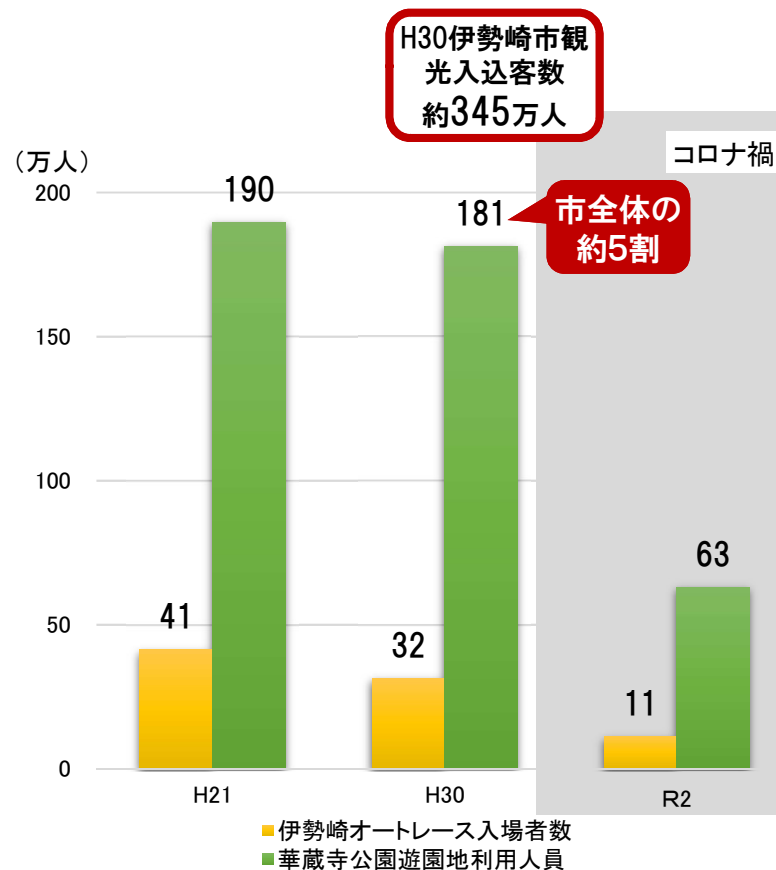


# 3) 整備効果について

## ④ 周辺観光施設の利用者数

- ・ 華蔵寺公園遊園地と伊勢崎オートレース場の入込客数はH21から減少傾向。
- ・ 華蔵寺公園遊園地のH30入込客数(約181万人)は同年伊勢崎市全体(約345万人)の約5割であり、一定の集客は維持。

### ■ 波志江スマートIC周辺の観光入込客数の変化



出典: (施設別入込客数)関係機関より聞き取り(R3年度)  
(伊勢崎市入込客数)H30観光入込客統計調査報告書

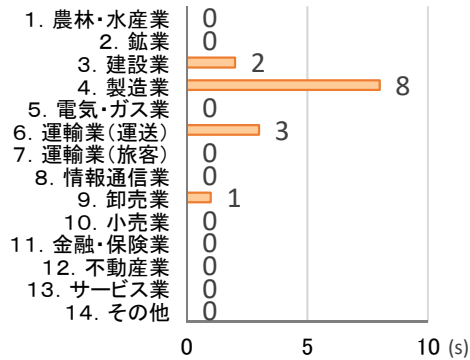
# 3) 整備効果について

## ⑤ 周辺企業の利用意向向上効果

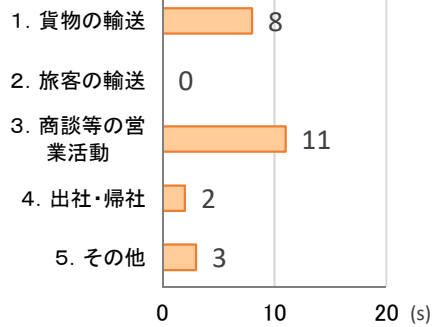
- ・ 周辺企業へのアンケートの結果、波志江スマートICの整備後は、波志江スマートICを利用する方が多い。
- ・ 整備効果として、「移動時間の短縮が図られる」と回答した方が最も多く、次いで「北関東道へのアクセスが容易になった」と回答した方が多い。

### ■ 波志江スマートIC周辺企業の意向

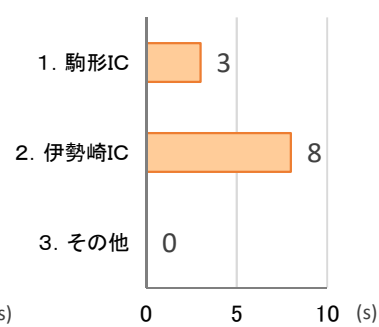
あなたの所属する会社の業種を教えてください。



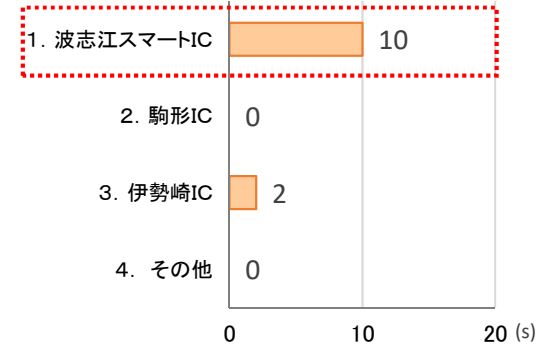
あなたの所属する会社が所有する車両を使用する場合の移動目的を教えてください。(複数回答可)



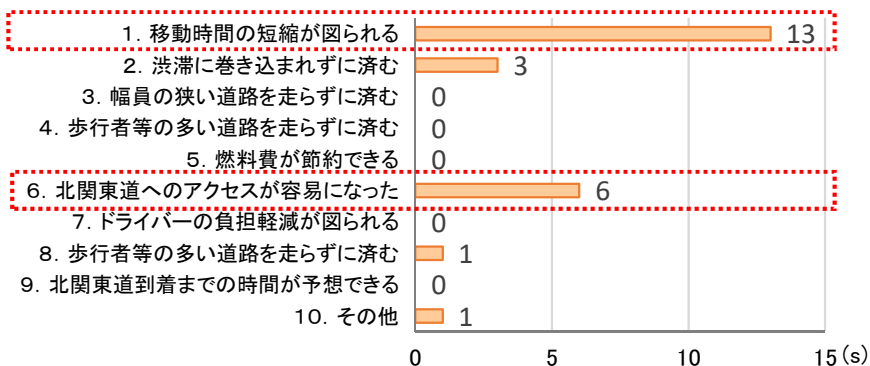
波志江スマートICが開設される前は、通常どのインターチェンジを利用していましたか？



波志江スマートICが開設された後は、どのインターチェンジを利用していますか？



波志江スマートICの開設によって、あなたの会社にはどのようなメリットがあると思いますか？(複数回答可)



出典：伊勢崎市アンケート結果(R4.11)

【参考】アンケート対象企業位置



出典：地理院地図に追記

# 4) 利用促進方策について

## ① 利用促進に向けた取組

・計画交通量を満たしている状態であるが、前後インターである「伊勢崎IC」や「駒形IC」などの利用台数も視野に入れ、波志江スマートICに最も近い観光施設である「波志江沼環境ふれあい公園」や「華蔵寺公園」を利用するイベントなどの会場案内及び交通案内の欄に「最寄りインター」としてホームページなどで案内を実施。

※伊勢崎オートレース場のHPにも波志江スマートICの案内あり。

開催時期	イベント名	会場
3月下旬～5月上旬	華蔵寺公園花まつり	華蔵寺公園
通年	通年	波志江沼環境ふれあい公園

### 華蔵寺公園

更新日：2023年07月31日

#### 公園概要



華蔵寺公園は、公園、遊園地、野球場や陸上競技場などの運動施設もある総合公園です。春は桜やツツジ、初夏にはハナショウブが咲き、多くの市民が訪れ、賑わいます。

伊勢崎市華蔵寺町1番地1

#### 交通案内

いせさましコミュニティバスおおぞらバス停「華蔵寺公園前」で下車、徒歩1分

北関東自動車道「波志江スマートインターチェンジ」から車で5分

複数台の大型バスでお越しの際は、他の車両の通行を妨げてしまうことから、安全のため時間をおいて、1台ごとに停車するようお願いいたします。道路上で待機するのはお止め下さい。また、観光バスの駐車については、赤城見台公園の駐車場を利用してください。

### 伊勢崎造園組合コミュニティパーク(波志江沼環境ふれあい公園)

更新日：2023年07月31日

#### 施設の実称が決まりました

ネーミングライツ事業により、4月から募集していた施設の実称が決まりました。

命名権料は、施設などの運営および維持管理に要する費用の一部に充てます。

- ・ 業称：伊勢崎造園組合コミュニティパーク(いせさまぎょうえんくみあいこみゆにていぱーく)
- ・ 命名権者：伊勢崎造園事業協同組合
- ・ 契約金額：1,100,000円(年額・税込)
- ・ 業称使用期間(5年間)：令和4年10月1日(土曜日)から令和9年9月30日(木曜日)

#### 公園概要



伊勢崎造園組合コミュニティパーク(波志江沼環境ふれあい公園)は、市内最大のため池である波志江沼の良好な景観に親んでもらうため沼の周辺を公園として整備し、約200本の桜が咲く桜の名所として人気がある公園です。沼を周回できる園路はウォーキングを楽しむ人たちににぎわっています。

伊勢崎市波志江町3335番地2

#### 交通案内

いせさましコミュニティバスおおぞらバス停「しゅくほしえ」で下車、徒歩3分

北関東自動車道「波志江スマートインターチェンジ」から車で1分