



# 伊勢崎市橋梁長寿命化修繕計画 (橋長15m未満)

(概要版)



令和2年度版



建設部土木課

## 目 次

§ 1 . 橋梁長寿命化修繕計画の策定の背景と目的	1
1-1 . 背 景	1
1-2 . 目 的	1
§ 2 . 計画方針	2
§ 3 . 橋梁の現状	3
3-1 . 管理橋梁	3
3-2 . 対策区分の傾向分析	4
§ 4 . 対象橋梁の選定	5
§ 5 . 損傷程度の把握	6
§ 6 . 健全度評価	7
§ 7 . 維持管理シナリオの設定	8
7-1 . 維持管理区分	8
7-2 . 維持管理シナリオ	9
7-3 . 維持管理シナリオの設定	10
§ 8 . 劣化予測	11
§ 9 . 優先度の決定	12
9-1 . 優先度決定に用いる評価指標	12
9-2 . 優先度の検討	13
§ 10 . 対策工法の設定	14
§ 11 . ライフサイクルコスト(LCC)の算定	14
11-1 . 算定方針	14
11-2 . 算出結果	15
§ 12 . ライフサイクルコスト(LCC)の最小化	16
§ 13 . 維持管理費の平準化	17
§ 14 . 長寿命化修繕計画の効果	18
§ 15 . 事後評価	19
§ 16 . 今後の対応方針	19
§ 17 . 意見聴取した学識経験者等の専門知識をする者	20
§ 18 . 伊勢崎市橋梁一覧表	21
§ 19 . 緊急輸送道路および主要幹線道路・生活道路等の路線にある橋梁(69橋)	30
§ 20 . 伊勢崎市橋梁位置図	31

## § 1 . 橋梁長寿命化修繕計画の策定の背景と目的

### 1-1 . 背 景

高度経済成長期に整備された多くの橋梁が、近い将来に更新時期を迎えようとしています。

伊勢崎市が管理する橋梁数は、736橋(令和 2年 3月現在)あり、この内、橋長15m未満の橋梁624橋について、供用年数50年以上を経過している橋梁は現在約3%ですが、今後20年以内に供用50年を経過する橋梁は約13%に達することになります。

なお、架橋年が不明な橋梁が多く、これらの橋梁の架橋年を想定すると、先の数値はそれぞれ約7%と約54%と大きな割合となります。

今後は老朽化した橋梁の維持管理費や更新費の増加が予想され、予防的な修繕および計画的な架け替えを行う効率的な維持管理が求められています。

このような背景から、伊勢崎市では平成24年に「伊勢崎市橋梁長寿命化計画」を策定し、5年が経過したことから平成30年に改定を行い、橋長15m以上の橋梁について計画的な修繕を進めています。橋長15m未満の橋梁についても計画を策定し、より計画的・効率的な橋梁の維持管理を目指していきます。

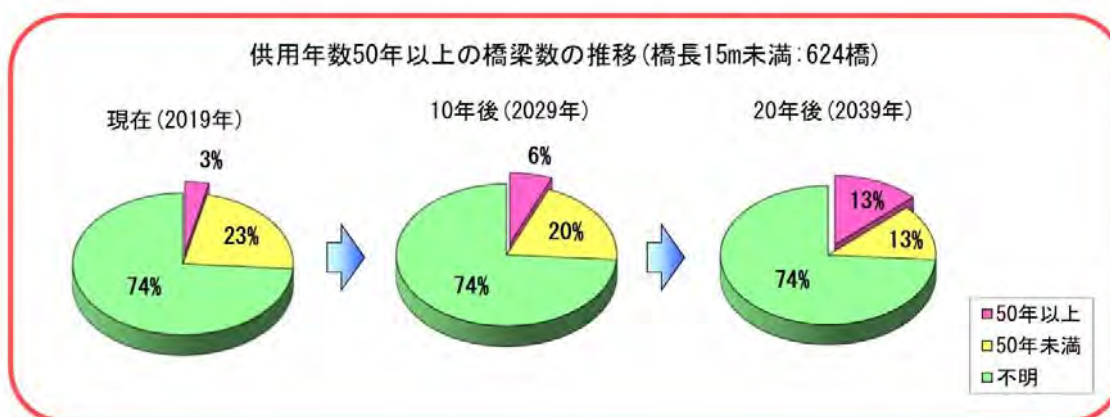


図.1-1 供用50年以上の橋梁割合の推移(橋長15m未満:624橋)

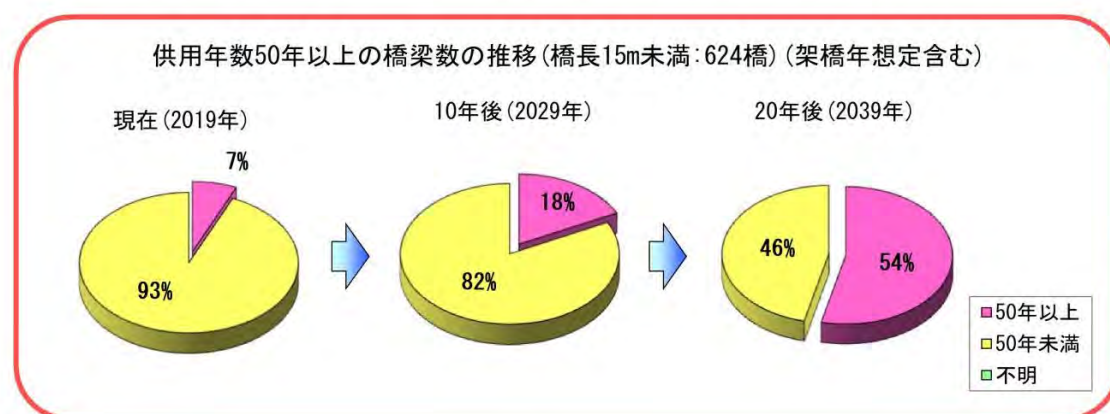


図.1-2 供用50年以上の橋梁割合の推移(橋長15m未満:624橋)(架橋年想定含む)

### 1-2 . 目 的

重要な道路ネットワーク上の道路橋について、これまでの事後的な修繕・更新から、予防的な修繕へ政策転換し、より計画的、効率的、合理的な維持管理の実現を目指し、橋梁の長寿命化を図ります。重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保するとともに、今後急速な増大が見込まれる修繕・更新費の縮減を図ります。

## § 2. 計画方針

伊勢崎市が取り組む橋梁の長寿命化修繕計画の策定にあたって、合理的で説明責任の果たせる長寿命化計画とするために以下の3つに取り組み、方針の柱としました。

ミニмумメンテナンス橋の構築

健全性に加え、社会の変化に対応した耐久性・耐震性の計画策定

環境にも配慮した長寿命化計画の策定

ミニмумメンテナンス：耐久性の良い構造や部材の取替を容易にする工夫を行うことによりトータルコストを削減すること

### § 3. 橋梁の現状

伊勢崎市が管理する橋梁の現状について、橋梁数および損傷状況などに着目して整理を行いました。これらの橋梁について架橋年や供用年数、橋種、使用材料、橋長などに着目して分析を行いました。損傷状況に関して点検結果を基に、さらに部材や損傷区分、損傷ごとの経時変化、使用材料などに着目して分析を行いました。

#### 3-1. 管理橋梁

##### (1) 管理橋梁

伊勢崎市が管理する橋梁数は、736橋(令和2年3月現在)です。

橋長別の構成は全橋梁数の736橋の内、橋長15m未満の橋梁が約85%を占めています。

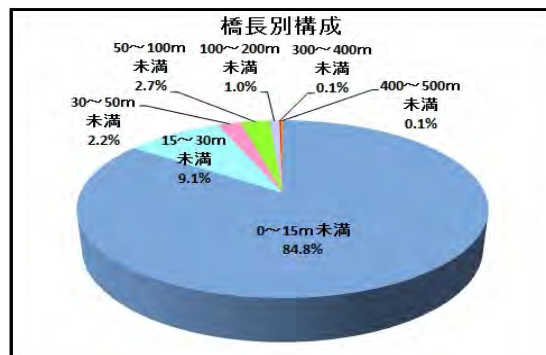


図.3-1 管理橋梁数および橋長別構成

##### (2) 橋種別構成

橋種別の構成割合はRC橋が88%を占め、PC橋を含めるとコンクリート橋が約98%となり、鋼橋が1.4%となっています。

伊勢崎市の管理する、橋長15m未満の橋梁はコンクリート橋がその多くを占めています。

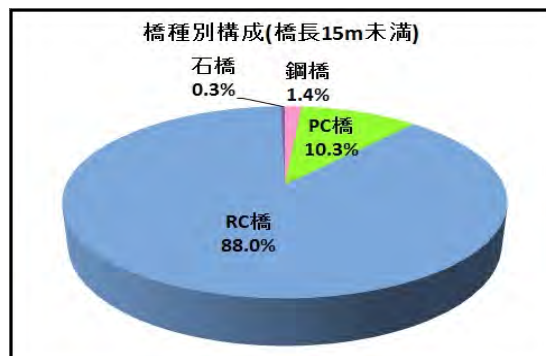


図.3-2 橋種別構成

##### (3) 架橋年別構成

橋長15m未満の橋梁の架橋年次別の構成(架橋年想定含む)については、1983年(昭和58年)から2004年(平成16年)のより狭い期間に架設されたものが見られます。

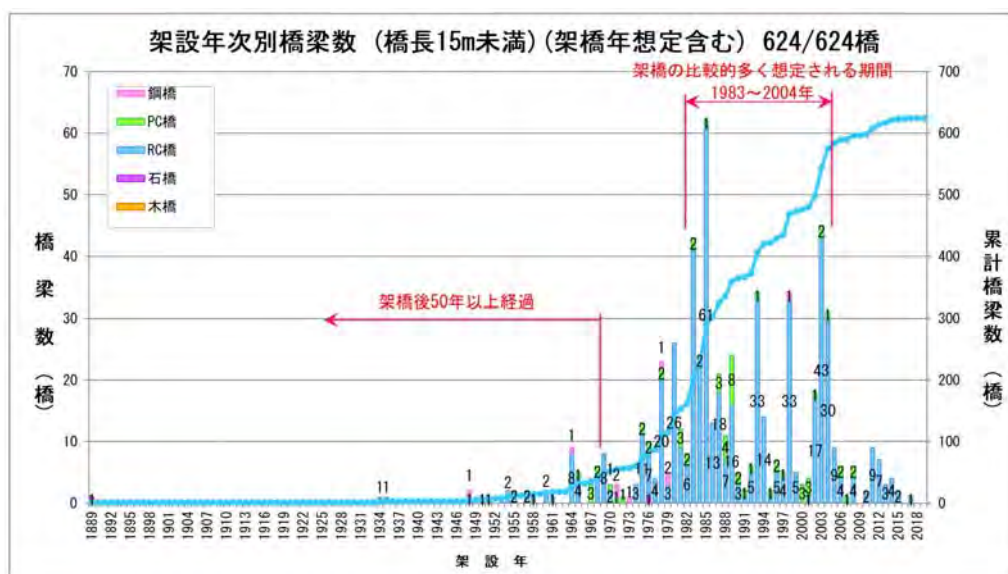


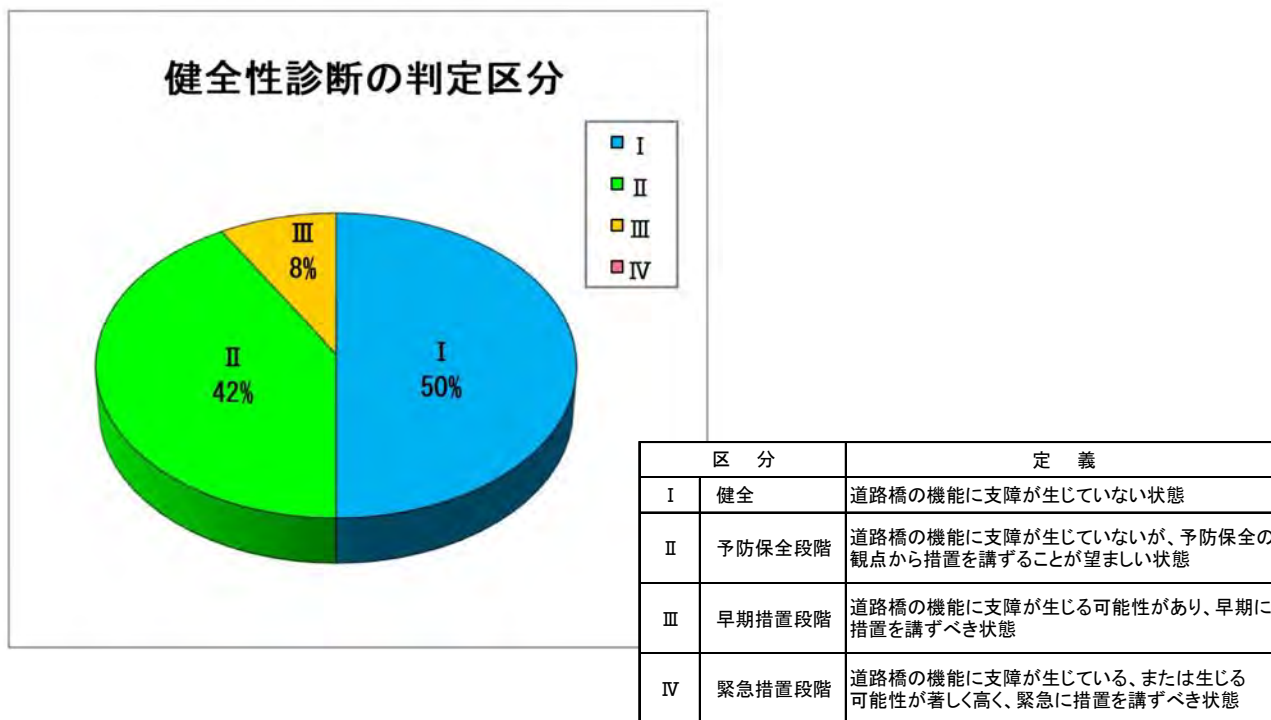
図.3-3 架橋年次別橋梁数(橋長15m未満)(架橋年想定含む)

### 3-2 . 対策区分の傾向分析

橋梁点検を実施した橋長15m未満の橋梁624橋について、対策区分の傾向分析を行いました。

橋梁点検は、「群馬県橋梁点検要領(案)【改訂版】」(群馬県県土整備部,平成23年1月)および「群馬県橋梁点検要領【平成28年度改訂版】」(群馬県県土整備部,平成29年3月)により損傷程度の把握を行い、損傷程度の評価および対策区分の判定、健全性の判定を行いました。

健全性の判定を行った結果、健全(区分Ⅰ)が50%と半数を占め、予防保全段階(区分Ⅱ)が42%、早期処置段階(区分Ⅲ)が8%となりました。



健全性診断の判定区分は、対象橋624橋に対する割合です。

図.3-4 健全性診断の判定区分の割合(橋長15m未満の橋梁)

## § 4. 対象橋梁の選定

長寿命化修繕計画の計画対象となる橋梁について選定を行いました。  
本計画における対象橋梁は、橋長15m未満の橋梁(624橋)とし、そのうち69橋については  
予防保全型管理とし、残りの橋梁については事後保全型管理としました。

対象橋梁は基本的に橋梁点検の完了した橋長15m未満の橋梁(624橋)としました。  
橋長15m未満の橋梁は各橋梁ごとに補修計画を行いました。

表.4-1 管理橋梁数(令和 2年 3月現在)

	市道 1級	市道 2級	市道 その他	合計
全管理橋梁数	56	72	608	736
計画の対象橋梁数(橋長15m未満)	36	50	538	624

表.4-2 予防保全型管理橋梁数

	市道 1級	市道 2級	市道 その他	合計
予防保全型管理橋梁数	21	17	31	69
緊急輸送道路	2	1	1	4
主要幹線道路ほか	19	16	30	65

※緊急輸送道路、主要幹線道路および地域の主要な生活道路から選定

表.4-3 事後保全型管理橋梁数

	市道 1級	市道 2級	市道 その他	合計
事後保全型管理橋梁数	15	33	507	555
緊急輸送道路	0	0	0	0
主要幹線道路ほか	15	33	507	555

## § 5. 損傷程度の把握

伊勢崎市では安全で円滑な交通を確保し、沿道や第三者への被害を防止することを目的に、橋梁点検を実施していきます。

橋梁点検は「群馬県橋梁点検要領【平成28年度改訂版】」(群馬県県土整備部, 平成29年3月)により、簡易点検および定期点検にて損傷程度の把握を行い、損傷程度の評価および対策区分の判定を行います。

橋梁の健全性は、道路パトロール、定期点検により把握を行います。

道路パトロールは、日常実施するパトロールにより行います。

定期点検は、1年に1度実施する簡易点検と、5年に1度委託業者により実施する定期点検から、橋梁の損傷状況(健全性)を把握し、長寿命化修繕計画に反映させていきます。

アセットマネジメント導入への挑戦:(社)土木学会

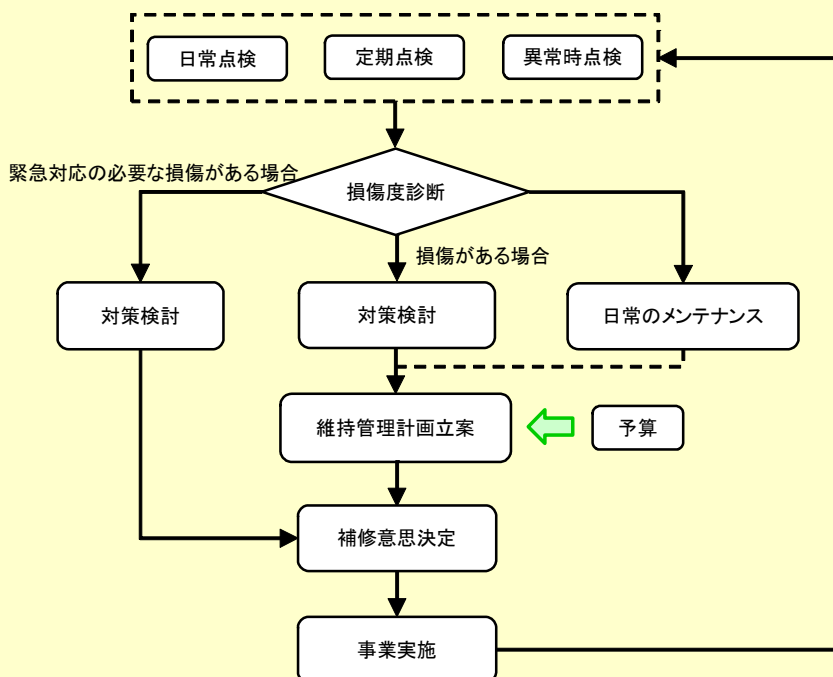


図.5-1 橋梁維持管理の体系

表.5-1 群馬式定期点検の区分と主な内容一覧

点検区分		内容点検実施者頻度	診断者診断内容	職員による対策事項
群馬式定期点検	簡易点検	<ul style="list-style-type: none"> <li>概略点検</li> <li>点検対象：路面と路下(桁端部及び支承部のみ)</li> <li>職員が実施</li> <li>1回/1年</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急事態や日頃の補修作業の必要性</li> <li>時期を早めた定期点検の必要性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>E1, E2, Mの対策指示</li> <li>定期点検(補修設計込み)の委託</li> </ul>
	定期点検	<ul style="list-style-type: none"> <li>定期点検</li> <li>点検対象：全ての部材</li> <li>簡易点検で必要と認められた場合は、時期を早めて実施</li> <li>委託業者による実施が基本</li> <li>初回：供用開始後2年以内</li> <li>2回目以降：1回/5年</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>損傷程度</li> <li>対策区分</li> <li>健全性診断</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>E1, E2, Mの対策指示</li> <li>C1, C2に対する補修の指示</li> <li>S1に対する詳細調査の指示</li> </ul>



## § 6. 健全度評価

長寿命化計画では、施設の部材ごとに損傷の種類と程度を診断し、どんな対策が必要かを診断し、補修計画を作成する過程と、その結果を群として評価し、地域的な均衡、将来的な必要予算を検討し、予算の配分、管理方針、技術開発の方向性などの検討と、投資効果の事後評価を行います。その統計的な指標を健全度としました。

「劣化予測に基づいて、いつ、どのような対策を行うか」を判断するため、劣化進行過程をベースにした評価基準を採用しました。そこで、劣化進行の過程を、潜伏期、進展期、加速期前期、加速期後期および劣化期の5段階に分け、橋梁を構成する全ての部材に適用します。健全度の評価は、劣化進行過程の5段階を「群馬県橋梁点検要領【平成28年度改訂版】(群馬県県土整備部、平成29年3月)」における定期点検の対策区分とします。

(細分化した対策区分E,C,B,A,A0)

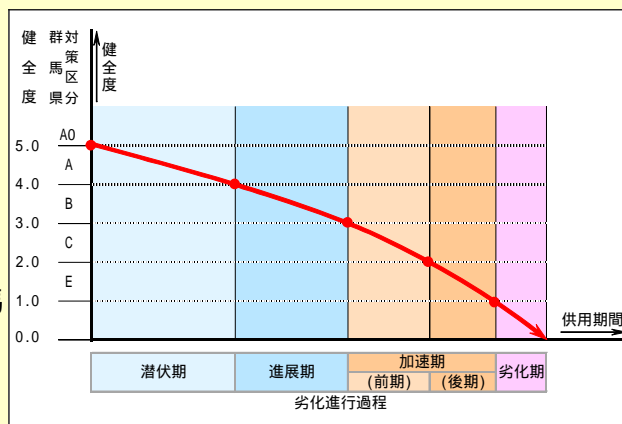


図.6-1 健全度評価基準

### 健全度ごとの損傷程度と対策工事のイメージ



(群馬県橋梁点検要領における対策区分)

対策区分	内容
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
C1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
S1	原因の確定など、詳細調査を行う必要がある。
S2	損傷の進行状況を確認するため、追跡調査を行う必要がある。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
A	損傷が軽微で補修を行う必要がない。
A0	損傷が認められない。
M	維持工事で対応する必要がある。

## § 7. 維持管理シナリオの設定

### 7-1. 維持管理区分

#### 維持管理方針

- 維持管理区分の決定においては、従来のライフサイクルコスト(LCC)縮減だけではなく、ネットワークに求められる機能という視点や個々の施設で考慮すべき事項も入れることによって、維持管理にメリハリをつけることができます。
- 各橋梁の実施計画を作成するにあたり、予防保全型と事後保全型のライフサイクルコストを比較検討し、最適なシナリオを決定します。

ライフサイクルコスト(Life Cycle Cost)：橋梁の生涯費用で、初期建設コスト、維持管理コスト、更新コストの総和を表します。

#### 維持管理水準

- 道路施設は、経年に従い健全性が低下します。管理計画の立案に当たって、道路ネットワークの重要性などを考慮した管理水準を維持するために、各ネットワークに必要とされる管理水準を下回らないような対策を実施する必要があります。
- 管理水準とは、施設の状態が道路管理者、利用者および第三者にどのような安全に対する影響またはサービスを与えるかという観点から設定した管理上目指すべき目標とします。また、管理水準の設定には、具体的な目標値を設定する必要があります。

## 7-2 . 維持管理シナリオ

劣化予測に基づいてLCCを算定する場合、あらかじめ健全度の許容レベルと対策工法を設定しておき、健全度が所定の許容レベルに低下した段階で対策費を計上します。

劣化損傷の種類やその劣化進行の段階ごとに、複数の対策が考えられるため、維持管理の方針をパターン化した4つのシナリオを設定します。

シナリオは次の4つに分類します。

### ○予防保全型(長寿命化型管理シナリオ)

#### 予防対策型シナリオ

潜伏期あるいは進展期に対策を実施するシナリオです。劣化の兆候が表面にまだ現れていないか、あるいは現れ始めた時期に、環境条件から推測される劣化要因に対して予防対策を実施します。健全度を高く維持して大掛かりな対策工事を避けたい場合に適用します。管理レベルBで対策を行います。

#### 早期対策型シナリオ

劣化の兆候が外観上明らかになる加速期前期に、早期対策を実施するシナリオです。早めに対策を実施することによってLCCを低減させたい場合に適用します。管理レベルCで対策を行います。

### ○事後保全型(従来型管理型シナリオ)

#### 事後対策型シナリオ

劣化進行を許容し、加速期後期に対策を実施するシナリオです。すでに健全度が低下しているものに適用します。管理レベルDで対策を行います。

#### 更新型シナリオ

劣化進行を許容し、使用限界に到達する直前に更新するシナリオです。劣化進行の度合いが著しく、有効な補修工法がないか、あるいは更新したほうがLCCが小さくなる場合に適用します。主要部材は管理レベルEで更新を行います。

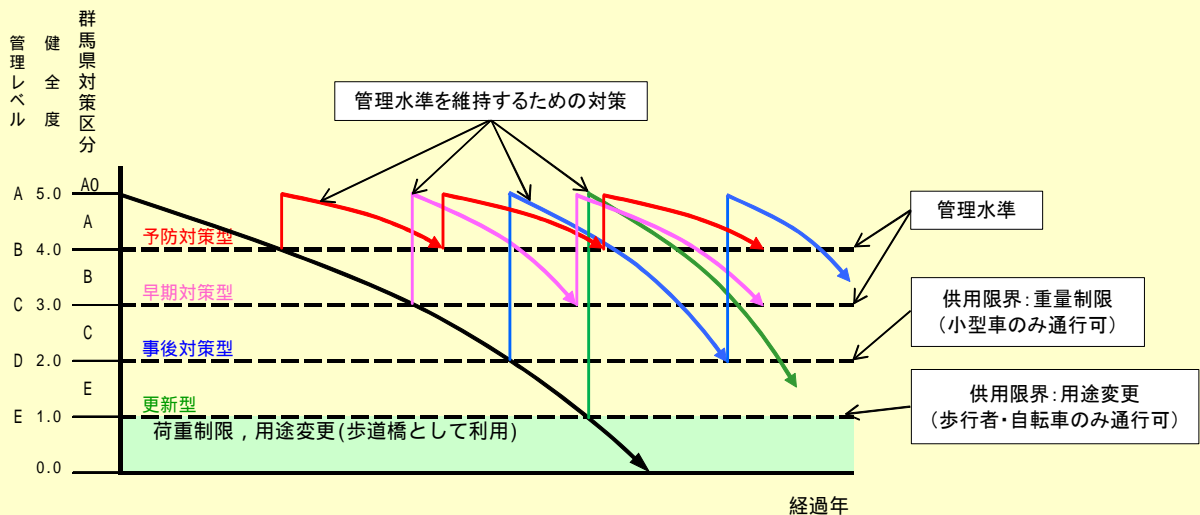


図.7-1 各シナリオにおける維持管理水準

### 7-3 . 維持管理シナリオの設定

シナリオは路線の重要度および橋梁規模に応じて、次のように設定します。

- 1) 緊急輸送道路および主要幹線道路・生活道路上の橋梁
  - ・従来型管理と長寿命化型管理とを比較します。
  - ・橋長8m未満の橋梁の架替えは、ボックスカルバートを想定します。
  - ・PC床板橋またはボックスカルバートへの架替え想定単価を用い、維持し続ける場合とLCC比較により決定します。
    - 予防対策型シナリオ
    - 早期対策型シナリオ
    - 事後対策型シナリオ
    - 更新型シナリオ
- 2) その他路線の橋梁
  - ・従来型管理とします。
  - ・橋長8m未満の橋梁の架替えは、ボックスカルバートを想定します。
  - ・架替え想定単価は、PC床板橋またはボックスカルバートを用います。
    - 事後対策型シナリオ
    - 更新型シナリオ
- 3) 残すことに価値がある橋梁
  - ・長寿命化型管理とします。
  - ・対象橋梁はありません。
    - 予防対策型シナリオ
    - 早期対策型シナリオ

長寿命型管理と従来型管理のシナリオは、次のように区分します。

- 長寿命化型管理 : 点検に基づき損傷が軽微な段階で、小規模な補修工事を短いサイクルで行うなど、施設が致命的な損傷を受ける前に適切な対策を実施します。
  - 予防対策型シナリオ , 早期対策型シナリオ
- 従来型管理 : 損傷がある程度進行した段階で補修工事を行うなど、施設が要求される機能を喪失した時点、あるいは喪失する直前に対策を実施します。
  - 事後対策型シナリオ , 更新型シナリオ

維持管理シナリオは、長寿命化型管理シナリオおよび従来型管理シナリオを比較し、橋梁ごとに健全度やLCCが最適なシナリオを選定しました。

## § 8. 劣化予測

設定した健全度に達する対策時期は、部材の種類、劣化要因、環境条件により幅があるため、劣化予測はこれらの条件ごとに行う必要があります。

劣化予測式の精度を高めてからアセットマネジメントに取り組むのでは時間的なロスが大きいため、現時点で得られている理論的な知見やフィールドデータをベースに劣化予測推定式を構築し、点検データの積み重ねによって精度を向上させていきます。

健全度の将来予測は、劣化速度を設定した劣化予測式を用いて行います。

劣化予測式は、点検データや過去の補修履歴および既存の研究成果、学識経験者の知見などを基に、部材、材質ごとに設定します。

劣化予測式は数多くのデータを基に設定しても、実際の橋梁においては劣化予測式通りに進行しません。そこで、点検した部材要素ごとに点検結果を通るように劣化予測式を修正していきました。これによって点検した部材要素の劣化予測式は現実に近いものとなり、LCC算定制度を大幅に向上させることができます。

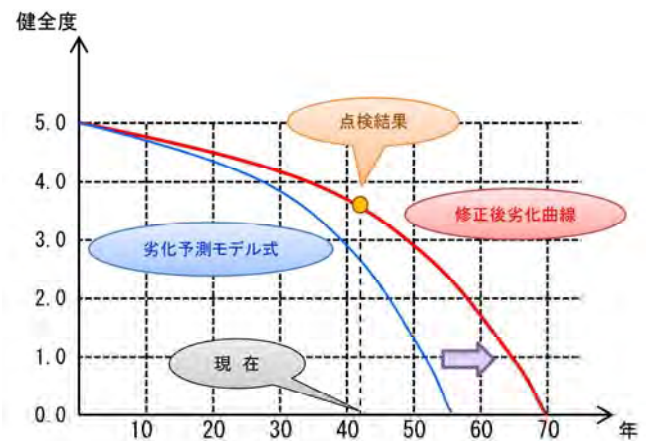


図.8-1 劣化予測モデル式

## § 9. 優先度の決定

一定期間の中で予算を平準化し、合理的に事業を進めるため、事業の優先度を決定する必要があります。

対策順位決定においては、早く実施する必要性の高い対策工事を優先することを原則とします。

要素ごとのLCC算定においては、劣化予測に基づいて健全度があらかじめ設定された許容レベルに至った時点で対策費用を計上しているため、同一橋梁の同種部材に対する対策工事費は数年に渡って分布していることが想定されます。その場合に、優先順位決定のルールを設定し、橋梁別・部材種類別の対策工事をその優先順位に従って並べ替えます。

優先順位の評価の項目

- ・橋梁において補修の優先順位を設定する際には、橋梁の健全度と橋梁の重要度を目安に検討します。
- ・橋梁の健全度は、安全な交通の提供に関するもので、橋梁の重要性は通行に支障が出た場合の社会的損失に関するものとします。
- ・橋梁単位で優先順位を付ける場合は、これらを総合的に考える必要があります。

優先順位の評価の方法

構造物単位で優先順位付けを行うための指標化する方法について、以下に例を示します。

構造物の健全度を点数化する方法

構造物の健全度を各部材の健全性と重み係数から算定します。

複数のデータを合成して構造物単位での指標を算出する方法

橋梁の状態(損傷状況)に基づき算定した健全度指標と、路線の重要度、立地条件、交通量等の道路ネットワークにおける社会的重要性を示す指標とを合成して評価し、優先順位を決定します。

### 9-1. 優先度決定に用いる評価指標

表.9-1 優先度決定に用いる評価指標

評価指標	各評価指標の概要	指標についての考察
健全性 (対策区分)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・健全性は橋梁全体の対策区分C1判定、対策区分C2判定、対策区分S1判定、対策区分S2判定、対策区分M判定に対して行うものとする。</li> <li>・対策区分E判定は、緊急対応の必要があるため優先性の考え方からは除く。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁の安全な供用に対する根幹である健全性を評価する。</li> </ul>
交差条件 (第三者被害への影響)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差対象者は、鉄道、道路、河川(管理道路)、桁下施設、遊歩道などが考えられ、交差状況を整理し評価する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日常時の第三者への安全性に関わる指標である。</li> </ul>
道路区分 (道路の位置付け)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路区分は、道路構造令における道路規格を示すものではなく、道路の用途(緊急輸送道路、広域ネットワーク、地域拠点ネットワーク、地域観光ネットワーク、生活ネットワーク等)で分類する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線の重要度ごとに、緊急輸送道路、市道1級および2級路線、その他路線、人道橋に区分し、これを採用する。</li> </ul>
供用安全指数 (S.I.S)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・供用安全指数を有効活用し、健全性に関しては主部材に着目し耐荷性、耐震性の評価を加味した指標を優先度に反映させる。</li> <li>・既存不適格橋梁についても考慮するものとする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・健全性・耐震性・耐荷性を総合的に評価する。</li> </ul>

## 9-2 . 優先度の検討

優先度の考え方は、点検により認められた損傷を速やかに補修することを優先とし、さらに評価指標を用いて対象橋の優先順位を決定するだけでなく、優先度の高い順に、現実に見合った補修計画を策定できるよう流動性のある仕組み作りとします。

表.9-2 優先順位

①対策区分【 C2 → C1 → S1 → S2 → B 】*							
②交差条件		③道路ネットワーク		④健全性・耐震性・耐荷性		優先度	
第三者被害 (日常時)	有	道路区分	一級	供用安全性指数	低	↓	↑ 高     ↓ 低
					高		
			二級	供用安全性指数	低	↓	
		高					
		その他	供用安全性指数	低	↓		
				高			
無	道路区分	一級	供用安全性指数	低	↓		
				高			
		二級	供用安全性指数	低	↓		
	高						
	その他	供用安全性指数	低	↓			
			高				

\*対策区分については、群馬県橋梁点検要領に準じる

その分類の際に用いる評価指標項目は、以下のとおりとします。

健全性(対策区分)：

健全性を一番と考え、対策区分の判定に着目します。

交差条件(第三者被害への影響)：

人々が安全に生活できるよう日常時の第三者被害に着目するとともに、地震時において通行止めなど、被害の影響がより大きくなると考えられる「跨線橋」および「跨道橋」を対象とします。

道路ネットワーク：

路線の重要度に着目します。

④供用安全性指数(SIS)：

主要部位部材において健全性・耐震性・耐荷性に着目します。

算出方法は、加算(健全性+耐荷性+耐震性)による方法を採用します。

ただし、耐荷性、耐震性のデータがないため、現時点では耐荷性診断、耐震性診断が実施できません。このため、当面は耐荷性が設計活荷重、耐震性が適用示方書を参考に評価を行うものとします。

## § 10. 対策工法の設定

損傷の認められた部材ごと、劣化要因ごとに点検の結果から得られた健全度に応じて、当該橋梁に適用可能な対策工法について設定します。

計画においては橋梁形式および部材ごとに、損傷に対する標準的な補修工法を設定して予算計画を実施します。

耐荷補強・耐震補強工法は、各橋梁の補強設計時に各種工法の比較検討が必要ですが、予算計画においては各橋種ごとに一般的な工法を想定します。

対策工法選定においては、以下の事項に留意します。

損傷補修対策工 : 単に損傷を復旧するのみではなく、現在ある多くの損傷を予防・改良・再発防止の視点から速やかに補修し、耐久性向上の対策を図ります。

維持管理方法 : 橋梁を長寿命化させるための維持管理方法を提案します。

耐荷・耐震補強工 : 橋種ごとに標準的な工法で予算計画を行います。

環境対策 : 補修・補強工事時点や、通常の維持管理時点における環境影響に配慮します。

## § 11. ライフサイクルコスト(LCC)の算定

選定された対策工法について、設定したシナリオごとにLCCを算定しました。

LCCの算定では、算定方針を以下のようにしました。

初期建設費用を含みます。

直接費用に加えて、外部費用も考慮します。

社会的割引率は考慮しません。

LCCの計算期間は、既設橋に限らず新設橋も含めた今後100年間とします。

### 11-1. 算定方針

伊勢崎市では、LCC算定方針を次のように決めました。

① LCCの算出においては、「群馬県橋梁点検要領【平成28年度改訂版】」(群馬県県土整備部,平成29年3月)における定期点検の結果(細分化した対策区分C1,C2,M,B,A)を基本としました。

②最適な維持管理シナリオより、余寿命LCCを算定しました。



## 11-2 . 算出結果

シナリオごとに算出したLCCの結果を以下に示します。

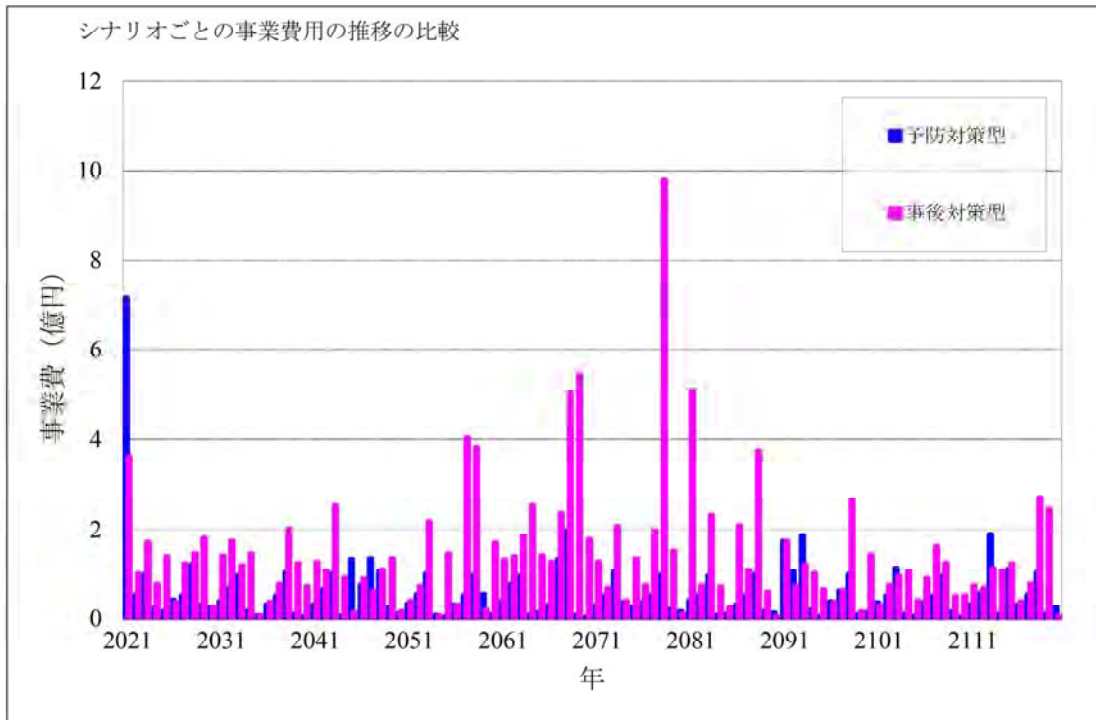


図.11-1 シナリオごとの事業費用の推移の比較

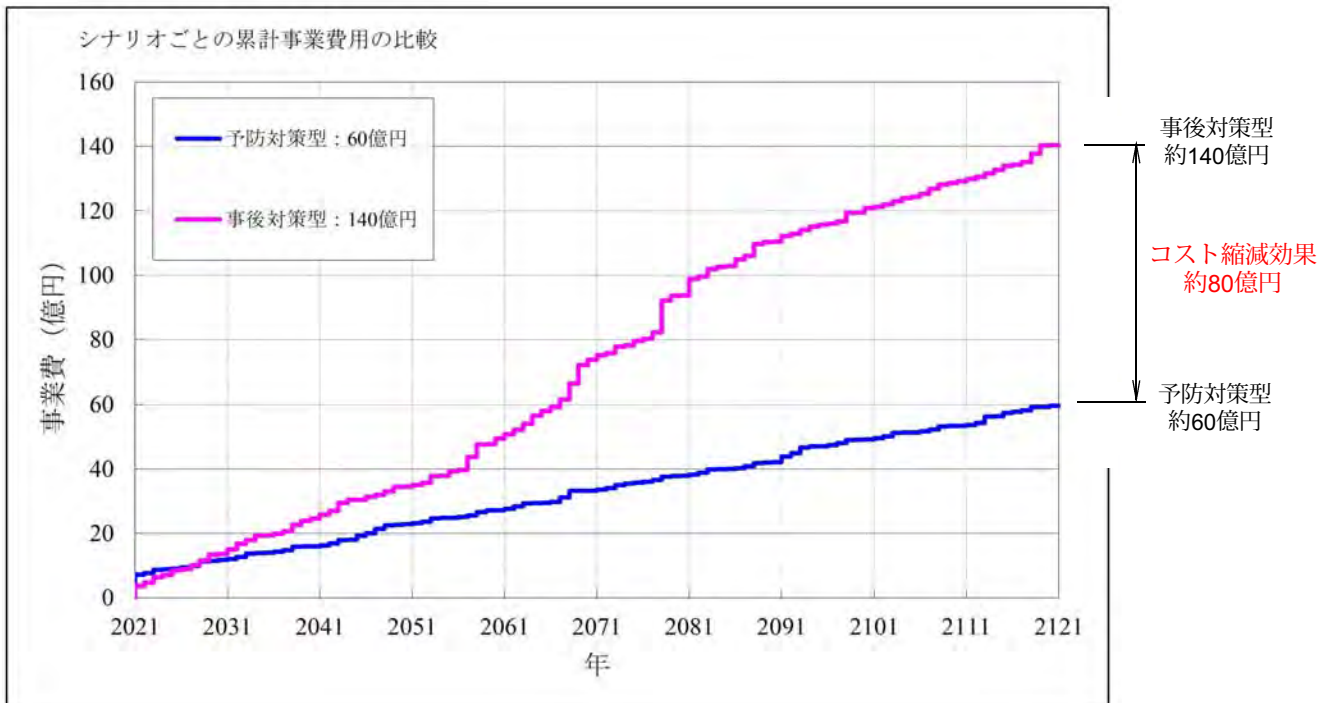


図.11-2 シナリオごとの累計事業費用の比較

## § 1 2. ライフサイクルコスト(LCC)の最小化

個別橋梁のLCCが最小あるいは最適となる補修計画を検討するために、橋梁ごとに予防対策型シナリオまたは早期対策型シナリオ、事後対策型シナリオ、更新型シナリオを設定しました。

個別橋梁のシナリオごとに算出したLCCを比較検討し、LCCが最小あるいは最適となる補修計画を個別橋梁ごとに選択しました。

従来型管理シナリオと長寿命化型管理シナリオの余寿命LCCを比較検討し、最適なシナリオを決定しました。

### § 13. 維持管理費の平準化

中・長期予算策定にあたっては、LCCの最小化だけでなく、毎年の予算を均等にする平準化が必要です。予算平準化は、単に予算措置上の都合からだけではなく、維持管理費用を世代間で等しく負担するためには、維持管理予算を平準化する必要が生じます。

個別のシナリオを変更して、中・長期予算総額と平準化の両方を満足するLCC集計が得られたところで、中・長期予算計画と全てのシナリオが確定します。

維持管理の平準化は、健全性を先行して対策を実施しました。また、予算に見合う平準化を行うにあたって優先する対策を決定しました。

緊急対策工事を最優先とし、次に損傷の補修、耐荷・耐震補修の順に優先しました。

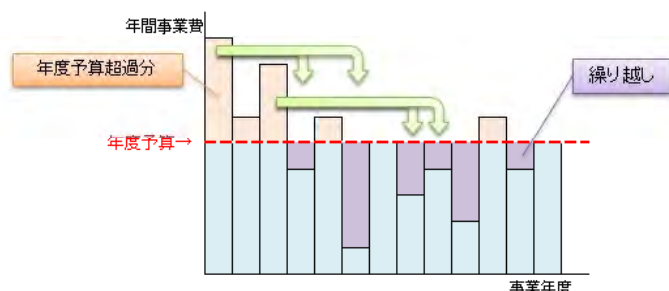


図.13-1 平準化イメージ

維持管理費の平準化では、初年度に多額の補修・補強工事費用が集中することから、中・長期的な予算計画を行う上でこれらの費用を次年度以降に振り分けを行い、年間予算を平均化していきます。

補修・補強工事の先送りは損傷の劣化が進行していき、工事規模が大きくなっていく傾向にあるため、可能な限り早期に対応していきます。しかし、緊急対策工事を除いて、数年程度で健全性が大きく低下することはないものと考えられるため、補修・補強工事に必要な費用についてシミュレーションにより最適化を図りました。

維持管理費を平準化した結果が下記となります。

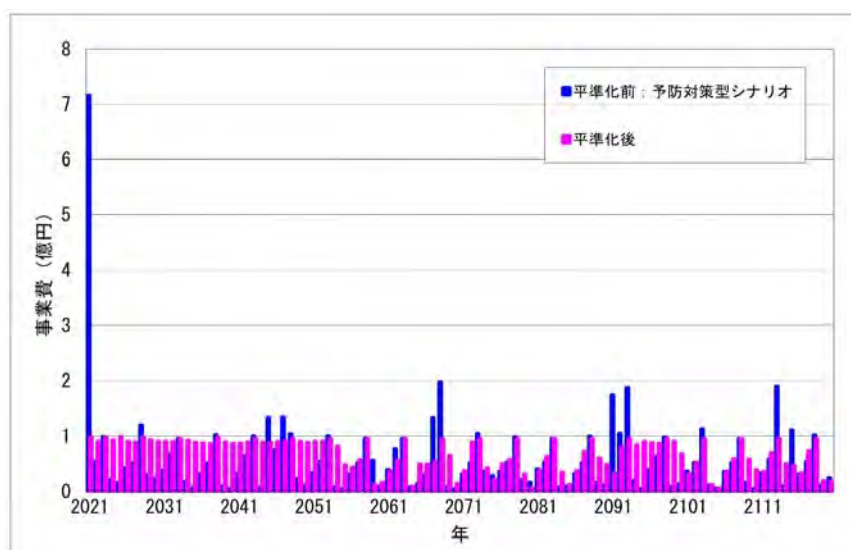


図.13-2 平準化後の維持管理費の比較

## § 1 4. 長寿命化修繕計画の効果

橋梁維持管理による効果では、事後対策型シナリオは予防対策型シナリオに対して2.3倍の事業費が必要となりました。

計画案は計算期間100年間において、予防対策型シナリオの事業費が約60億円となり、事後対策型シナリオが約140億円の事業費が必要となり、予防保全型に移行することによるコスト縮減効果は42%となりました。

橋梁の維持管理を計画的に対策を実施する予防型管理に転換することで、今後の維持管理費を大幅に縮減することが可能であり、橋梁の供用安全性を健全な水準に維持することができます。

## § 15. 事後評価

アセットマネジメントの各フェーズでは、PDCAサイクルを回して、計画実施後の評価とフィードバックを実施します。

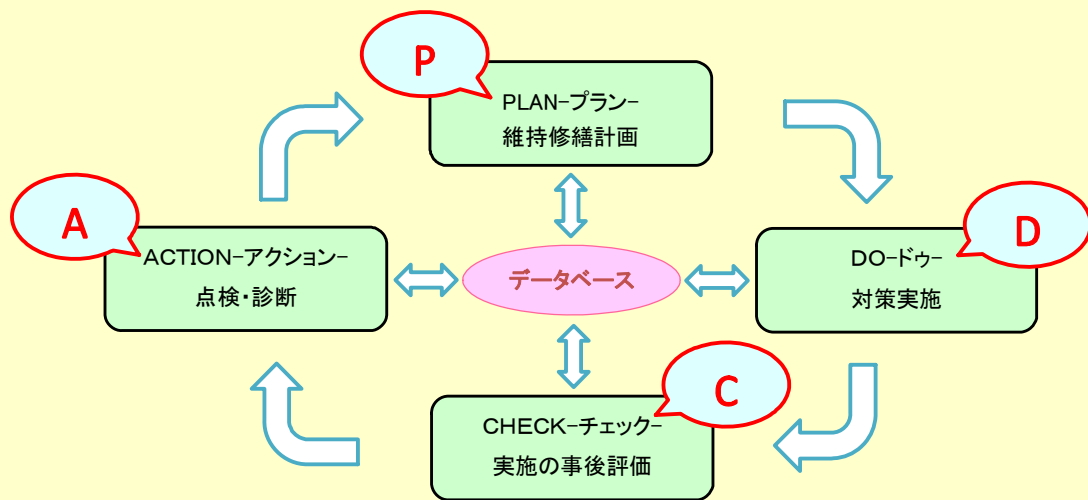


図.15-1 維持管理計画サイクル

### 年度ごとの評価

- ・年度計画に対する実績評価を行います。特に、中期事業計画で計画された対策工事を実施できたか、中期事業計画で計上された予算に対して実際の対策工事費の過不足はどうであったかなどについての検証を行い、次年度計画の策定および実施にフィードバックします。

### 中期ごとの評価

- ・点検データの蓄積に伴い、劣化機構・劣化速度ごとに劣化予測式の修正を行います。
- ・対策実施後に費用分析を実施し、LCC算定システムの検証を行い、必要に応じてコスト算定データベースなどにフィードバックします。
- ・劣化予測式およびLCC算定システムの修正に伴い、中期事業計画のLCCを再評価します。

### 中・長期計画の再評価

- ・中・長期計画の実績を評価し、当初設定した目標の妥当性、個別の管理方針の妥当性ならびに予算の確保と対策の実施状況を総合的に評価し、必要に応じて中長期計画の再構築を行います。

## § 16. 今後の対応方針

事後保全型管理の橋梁については、日常的な維持管理（土砂の撤去、簡易な塗装、舗装の凹凸や段差等の補修等）を適切に実施し、橋梁の健全性を確保します。

また、定期点検の結果により把握した損傷の評価を踏まえ、社会情勢や道路事情等を勘案した上で、予防保全型管理に移行していくことを検討します。

## § 17. 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

学識経験者に「伊勢崎市橋梁長寿命化修繕計画策定アドバイザー」をお願いしました。  
検討会を開催し学識経験者の意見を参考に、長寿命化修繕計画の策定を行いました。

学識経験者： 群馬大学・前橋工科大学 名誉教授 辻 幸和  
NPO法人持続可能な社会基盤研究会 理事長

## § 18. 伊勢崎市橋梁一覧表

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
1	間山桂川橋	市道	(伊)219	7.700	1971	48
2	大正寺大橋	市道	(伊)103	14.600	1982	37
3	中之橋	市道	(伊)230	14.600	1987	32
4	臺の橋	市道	(伊)9-65	14.700	1987	32
5	八幡橋	市道	(伊)108	13.700	1981	38
6	中扇田橋	市道	(伊)5-372	14.900	2001	18
7	欠塚橋	市道	(伊)219	11.100	1989	30
8	中橋	市道	(伊)224	7.500	不明	不明
9	葦川橋	市道	(伊)226	12.000	2006	13
10	八郷橋	市道	(伊)224	12.300	1990	29
11	1-3号橋	市道	(伊)103	3.100	不明	不明
12	鬻頭橋	市道	(伊)219	6.400	不明	不明
13	1-3-1号橋	市道	(伊)103	2.500	不明	不明
14	1-10-1号橋	市道	(伊)110	3.000	不明	不明
15	1-13-3号橋	市道	(伊)113	4.700	不明	不明
16	1-13-2号橋	市道	(伊)113	2.200	不明	不明
17	1-13号橋	市道	(伊)113	2.900	不明	不明
18	1-16-2号橋	市道	(伊)116	2.700	2011	8
19	2-4-1号橋	市道	(伊)204	2.000	不明	不明
20	2-4-3号橋	市道	(伊)204	2.200	不明	不明
21	2-1号橋	市道	(伊)201	3.500	不明	不明
22	2-15号橋	市道	(伊)215	2.800	1994	25
23	2-16号橋	市道	(伊)216	4.200	不明	不明
24	2-21-2号橋	市道	(伊)221	3.300	不明	不明
25	2-21-3号橋	市道	(伊)221	2.500	不明	不明
26	2-24-1号橋	市道	(伊)224	2.200	不明	不明
27	2-24-2号橋	市道	(伊)224	5.400	不明	不明
28	2-25-2号橋	市道	(伊)225	3.100	不明	不明
29	2-25-3号橋	市道	(伊)225	3.000	不明	不明
30	2-26-1号橋	市道	(伊)226	2.300	2012	7
31	2-26-2号橋	市道	(伊)226	3.900	不明	不明
32	2-26-3号橋	市道	(伊)226	4.000	1986	33
33	2-30号橋	市道	(伊)230	2.500	不明	不明
34	2-32号橋	市道	(伊)232	3.900	不明	不明
35	2-35号橋	市道	(伊)235	8.100	不明	不明
36	蟹沼橋	市道	(伊)1-129	13.200	1979	40
37	稲荷橋	市道	(伊)3-370	13.900	2000	19
38	上の宮橋	市道	(伊)3-408	12.500	1967	52
39	365-1号橋	市道	(伊)5-365	6.000	不明	不明
40	東扇田橋	市道	(伊)5-373	13.800	2002	17
41	北明神橋	市道	(伊)6-25	13.200	1967	52
42	明神橋	市道	(伊)6-20	13.200	1967	52
43	宮川橋	市道	(伊)6-543	13.800	1971	48
44	清音橋	市道	(伊)7-1035	10.400	2003	16
45	茂呂新開橋	市道	(伊)7-318	12.400	1996	23
46	121号橋	市道	(伊)7-773	12.300	2003	16
47	白銀橋	市道	(伊)8-228	12.200	2001	18
48	北の橋	市道	(伊)9-25	14.000	1988	31
49	本郷橋	市道	(伊)9-290	13.600	1983	36
50	豊大橋	市道	(伊)9-3	13.900	1989	30
51	前の橋	市道	(伊)9-57	13.700	1988	31
52	越山橋	市道	(伊)4-176	8.400	1989	30
53	本郷橋	市道	(伊)4-867	11.900	1995	24
54	塚越橋	市道	(伊)4-875	11.900	1993	26
55	上宿橋	市道	(伊)1-35	8.300	1981	38
56	中宿橋	市道	(伊)1-562	9.500	2000	19
57	下宿橋	市道	(伊)1-115	8.600	1981	38
58	台所山橋	市道	(伊)1-134	11.400	1979	40
59	450号橋	市道	(伊)1-450	7.300	不明	不明
60	434号橋	市道	(伊)1-434	4.600	不明	不明
61	406号橋	市道	(伊)1-406	5.000	不明	不明
62	405号橋	市道	(伊)1-405	7.400	不明	不明
63	397号橋	市道	(伊)1-397	3.000	不明	不明
64	404号橋	市道	(伊)1-404	2.900	不明	不明
65	367号橋	市道	(伊)1-367	6.000	不明	不明
66	375号橋	市道	(伊)1-375	2.700	不明	不明
67	376号橋	市道	(伊)1-376	2.600	不明	不明
68	378号橋	市道	(伊)1-378	2.800	不明	不明
69	363号橋	市道	(伊)1-363	4.900	1989	30
70	352号橋	市道	(伊)1-352	3.000	不明	不明
71	2-21-1号橋	市道	(伊)221	3.600	1992	27
72	344号橋	市道	(伊)1-344	2.900	不明	不明
73	341号橋	市道	(伊)1-341	2.900	1992	27
74	542号橋	市道	(伊)1-542	3.000	1992	27
75	339号橋	市道	(伊)1-339	3.500	1992	27

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
76	307号橋	市道	(伊)1-307	2.500	不明	不明
77	309号橋	市道	(伊)1-309	2.500	不明	不明
78	303号橋	市道	(伊)1-303	2.500	不明	不明
79	312号橋	市道	(伊)1-312	2.500	不明	不明
80	313号橋	市道	(伊)1-313	2.500	不明	不明
81	314号橋	市道	(伊)1-314	2.500	不明	不明
82	堤下橋	市道	(伊)1-525	2.500	不明	不明
83	西根橋	市道	(伊)1-472	2.300	1989	30
84	79号橋	市道	(伊)2-79	3.400	不明	不明
85	114号橋	市道	(伊)2-114	2.500	不明	不明
86	119号橋	市道	(伊)2-119	2.600	不明	不明
87	96号橋	市道	(伊)2-96	2.500	不明	不明
88	95号橋	市道	(伊)2-95	2.500	不明	不明
89	316号橋	市道	(伊)2-316	2.800	不明	不明
90	313号橋	市道	(伊)2-313	2.600	不明	不明
91	304号橋	市道	(伊)2-304	2.600	不明	不明
92	299号橋	市道	(伊)2-299	2.600	不明	不明
93	267号橋	市道	(伊)2-267	2.400	不明	不明
94	270号橋	市道	(伊)2-270	2.300	不明	不明
95	438号橋	市道	(伊)2-438	5.300	不明	不明
96	418号橋	市道	(伊)2-418	4.700	不明	不明
97	496号橋	市道	(伊)2-496	4.500	不明	不明
98	350号橋	市道	(伊)2-350	4.100	不明	不明
99	383号橋	市道	(伊)2-383	4.100	不明	不明
100	365号橋	市道	(伊)2-365	5.000	不明	不明
101	364号橋	市道	(伊)2-364	4.400	不明	不明
102	旭橋	市道	(伊)2-465	2.400	不明	不明
103	538号橋	市道	(伊)2-538	3.000	2008	11
104	まめだ橋	市道	(伊)3-398	12.600	1968	51
105	しんかい橋	市道	(伊)3-398	12.500	1968	51
106	405-1号橋	市道	(伊)3-405	4.500	不明	不明
107	西上之宮橋	市道	(伊)3-426	10.400	1976	43
108	601号橋	市道	(伊)3-601	3.500	1994	25
109	762号橋	市道	(伊)3-762	3.300	不明	不明
110	280号橋	市道	(伊)4-280	2.500	不明	不明
111	272号橋	市道	(伊)4-272	2.500	不明	不明
112	271号橋	市道	(伊)4-271	2.500	不明	不明
113	279号橋	市道	(伊)4-279	2.500	不明	不明
114	285号橋	市道	(伊)4-285	2.500	不明	不明
115	581号橋	市道	(伊)4-581	2.500	不明	不明
116	4-2号橋	市道	(伊)4-4	2.500	不明	不明
117	873-1号橋	市道	(伊)4-873	4.800	不明	不明
118	255号橋	市道	(伊)4-255	6.400	不明	不明
119	251号橋	市道	(伊)4-251	4.100	不明	不明
120	207-1号橋	市道	(伊)4-207	5.200	不明	不明
121	4-1号橋	市道	(伊)4-4	6.500	不明	不明
122	源六山橋	市道	(伊)4-207	7.500	1990	29
123	雉橋	市道	(伊)4-199	10.300	1989	30
124	大宮橋	市道	(伊)4-907	6.900	1984	35
125	本郷橋	市道	(伊)4-56	7.500	1997	22
126	183号橋(曲輪橋)	市道	(伊)4-183	8.000	1984	35
127	187-1号橋	市道	(伊)4-187	6.500	不明	不明
128	177-1号橋	市道	(伊)4-177	4.000	不明	不明
129	一号暗渠	市道	(伊)4-55	2.500	不明	不明
130	北赤坂橋	市道	(伊)4-79	6.400	1978	41
131	103-1号橋	市道	(伊)4-103	2.000	不明	不明
132	107号橋	市道	(伊)4-107	3.100	不明	不明
133	115号橋	市道	(伊)4-115	2.100	不明	不明
134	118号橋	市道	(伊)4-118	2.560	不明	不明
135	936号橋	市道	(伊)4-936	2.800	2011	8
136	124号橋	市道	(伊)4-124	2.800	不明	不明
137	125号橋	市道	(伊)4-125	2.800	不明	不明
138	126号橋	市道	(伊)4-126	2.600	不明	不明
139	127号橋	市道	(伊)4-127	3.400	不明	不明
140	128号橋	市道	(伊)4-128	3.400	不明	不明
141	826号橋	市道	(伊)4-826	10.200	1992	27
142	41-1号橋	市道	(伊)4-888	2.800	不明	不明
143	367-2号橋	市道	(伊)4-367	2.100	不明	不明
144	368号橋	市道	(伊)4-368	2.200	不明	不明
145	369号橋	市道	(伊)4-369	2.200	不明	不明
146	371号橋	市道	(伊)4-371	2.200	不明	不明
147	493号橋	市道	(伊)4-493	2.200	不明	不明
148	541号橋	市道	(伊)4-541	3.200	不明	不明
149	549号橋	市道	(伊)4-549	3.200	不明	不明
150	528号橋	市道	(伊)4-528	4.700	不明	不明



番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
151	529号橋	市道	(伊)4-529	2.700	不明	不明
152	三坂橋(534号橋)	市道	(伊)4-534	4.200	不明	不明
153	八坂橋	市道	(伊)4-556	5.000	不明	不明
154	鹿田橋	市道	(伊)4-563	6.600	1950	69
155	814-2号橋	市道	(伊)4-814	3.900	不明	不明
156	太安橋	市道	(伊)4-883	7.400	1987	32
157	南赤坂橋	市道	(伊)4-4	7.700	1989	30
158	822号橋	市道	(伊)4-822	8.400	不明	不明
159	成和橋	市道	(伊)4-84	7.890	1992	27
160	796号橋	市道	(伊)4-796	2.500	1993	26
161	797号橋	市道	(伊)4-797	2.600	1993	26
162	798号橋	市道	(伊)4-798	2.700	1993	26
163	新堀橋	市道	(伊)4-942	3.200	不明	不明
164	588号橋	市道	(伊)4-588	4.400	1994	25
165	590号橋	市道	(伊)4-590	4.400	1994	25
166	792号橋	市道	(伊)4-792	3.600	不明	不明
167	787号橋	市道	(伊)4-787	3.600	不明	不明
168	785号橋	市道	(伊)4-785	3.600	不明	不明
169	756号橋	市道	(伊)4-756	3.000	1996	23
170	715号橋	市道	(伊)4-715	3.000	1996	23
171	803号橋	市道	(伊)4-803	2.200	不明	不明
172	815号橋	市道	(伊)4-815	2.600	不明	不明
173	817号橋	市道	(伊)4-817	3.300	不明	不明
174	814号橋	市道	(伊)4-814	3.400	2002	17
175	795号橋	市道	(伊)4-795	2.500	2003	16
176	766号橋	市道	(伊)4-766	3.000	不明	不明
177	767号橋	市道	(伊)4-767	3.000	不明	不明
178	770号橋	市道	(伊)4-770	3.000	不明	不明
179	773号橋	市道	(伊)4-773	3.000	2003	16
180	774号橋	市道	(伊)4-774	3.000	不明	不明
181	776号橋	市道	(伊)4-776	4.500	不明	不明
182	779号橋	市道	(伊)4-779	3.000	不明	不明
183	639号橋	市道	(伊)4-639	3.000	不明	不明
184	820号橋	市道	(伊)4-820	3.800	2004	15
185	807号橋	市道	(伊)4-807	2.700	2005	14
186	899号橋	市道	(伊)4-899	9.600	2006	13
187	256号橋(織姫橋)	市道	(伊)5-256	3.100	1934	85
188	245号橋	市道	(伊)5-245	3.200	不明	不明
189	30号橋	市道	(伊)5-30	4.600	不明	不明
190	26号橋	市道	(伊)5-26	4.300	不明	不明
191	50号橋	市道	(伊)5-50	2.100	不明	不明
192	57号橋	市道	(伊)5-57	2.000	不明	不明
193	46号橋	市道	(伊)5-46	2.100	不明	不明
194	50-2号橋	市道	(伊)5-50	2.100	不明	不明
195	212号橋	市道	(伊)5-212	4.100	不明	不明
196	203号橋	市道	(伊)5-203	2.950	不明	不明
197	203-2号橋	市道	(伊)5-203	3.000	不明	不明
198	146号橋	市道	(伊)5-146	2.400	不明	不明
199	149号橋	市道	(伊)5-149	2.400	不明	不明
200	187号橋	市道	(伊)5-187	2.500	不明	不明
201	383号橋	市道	(伊)5-383	3.000	不明	不明
202	372号橋	市道	(伊)5-372	3.000	不明	不明
203	374-1号橋	市道	(伊)5-374	6.800	2005	14
204	赤沼2号橋	市道	(伊)5-375	9.200	2008	11
205	大谷橋	市道	(伊)6-21	11.500	1976	43
206	139号橋	市道	(伊)6-139	2.500	不明	不明
207	芦根橋	市道	(伊)6-441	11.000	1989	30
208	観音橋	市道	(伊)6-167	7.700	1965	54
209	四反田橋(131号橋)	市道	(伊)6-446	9.200	1985	34
210	作橋	市道	(伊)6-449	7.600	1960	59
211	鞆野橋	市道	(伊)6-305	8.500	2015	4
212	諏訪橋	市道	(伊)6-434	8.500	2015	4
213	今井橋	市道	(伊)6-302	9.450	2014	5
214	118号橋	市道	(伊)6-118	3.600	不明	不明
215	110号橋	市道	(伊)6-110	3.300	不明	不明
216	74号橋	市道	(伊)6-74	2.400	不明	不明
217	79号橋	市道	(伊)6-430	3.700	不明	不明
218	88号橋	市道	(伊)6-88	2.400	不明	不明
219	101-2号橋	市道	(伊)6-101	2.870	2017	2
220	321号橋	市道	(伊)6-321	2.400	不明	不明
221	322号橋	市道	(伊)6-322	2.400	不明	不明
222	336号橋	市道	(伊)6-336	2.400	不明	不明
223	418号橋	市道	(伊)6-418	2.400	不明	不明
224	342号橋	市道	(伊)6-342	2.300	1994	25
225	343号橋	市道	(伊)6-343	3.900	不明	不明

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
226	336-2号橋	市道	(伊)6-336	2.200	不明	不明
227	348号橋	市道	(伊)6-348	4.200	不明	不明
228	344号橋	市道	(伊)6-344	2.900	不明	不明
229	181号橋	市道	(伊)6-442	2.100	不明	不明
230	424号橋	市道	(伊)6-424	3.600	1994	25
231	新大川橋	市道	(伊)6-457	11.000	1988	31
232	7-1号橋	市道	(伊)7-1	10.400	不明	不明
233	838号橋	市道	(伊)7-838	3.000	不明	不明
234	今泉橋	市道	(伊)7-338	8.700	1974	45
235	354-1橋	市道	(伊)7-354	2.300	不明	不明
236	492号橋	市道	(伊)7-492	3.250	不明	不明
237	490号橋	市道	(伊)7-490	2.900	不明	不明
238	489号橋	市道	(伊)7-489	3.000	不明	不明
239	502号橋	市道	(伊)7-923	5.100	不明	不明
240	533号橋	市道	(伊)7-533	2.100	不明	不明
241	208号橋	市道	(伊)7-208	2.500	不明	不明
242	880号橋	市道	(伊)7-880	2.400	不明	不明
243	881号橋	市道	(伊)7-881	2.400	不明	不明
244	882号橋	市道	(伊)7-882	2.300	不明	不明
245	883号橋	市道	(伊)7-883	2.500	2012	7
246	山王橋	市道	(伊)7-101	11.650	2014	5
247	102号橋	市道	(伊)7-102	12.100	2008	11
248	103号橋	市道	(伊)7-103	13.100	2007	12
249	118号橋	市道	(伊)7-118	12.700	2004	15
250	124号橋	市道	(伊)7-124	2.700	不明	不明
251	1019号橋	市道	(伊)7-1019	3.900	不明	不明
252	130号橋	市道	(伊)7-774	3.100	不明	不明
253	129号橋	市道	(伊)7-129	3.100	不明	不明
254	128号橋	市道	(伊)7-128	3.000	1994	25
255	125号橋	市道	(伊)7-125	3.000	不明	不明
256	城東橋	市道	(伊)7-135	12.100	2000	19
257	山王橋	市道	(伊)7-1047	6.000	1957	62
258	大正寺2号橋	市道	(伊)7-1047	3.000	1957	62
259	853号橋	市道	(伊)7-853	2.700	不明	不明
260	48号橋	市道	(伊)8-48	3.800	不明	不明
261	50号橋	市道	(伊)8-50	4.900	不明	不明
262	62号橋	市道	(伊)8-62	2.400	不明	不明
263	64号橋	市道	(伊)8-64	4.000	不明	不明
264	五輪橋	市道	(伊)8-221	12.400	2001	18
265	285号橋	市道	(伊)8-285	2.400	不明	不明
266	276号橋	市道	(伊)8-276	2.600	不明	不明
267	275号橋	市道	(伊)8-275	3.500	不明	不明
268	274号橋	市道	(伊)8-274	3.600	不明	不明
269	295号橋	市道	(伊)8-295	3.500	不明	不明
270	242号橋	市道	(伊)8-242	3.000	不明	不明
271	262号橋	市道	(伊)8-262	3.000	不明	不明
272	256号橋	市道	(伊)8-256	3.400	不明	不明
273	255号橋	市道	(伊)8-255	3.000	不明	不明
274	17号橋	市道	(伊)9-17	3.000	不明	不明
275	20号橋	市道	(伊)9-20	3.200	不明	不明
276	341号橋	市道	(伊)9-341	3.000	不明	不明
277	342号橋	市道	(伊)9-342	2.600	不明	不明
278	529号橋	市道	(伊)9-529	2.900	不明	不明
279	493号橋	市道	(伊)9-493	2.600	1987	32
280	307号橋	市道	(伊)9-307	2.900	1987	32
281	306号橋	市道	(伊)9-306	2.900	不明	不明
282	308号橋	市道	(伊)9-308	2.900	不明	不明
283	308-2号橋	市道	(伊)9-308	2.500	不明	不明
284	301号橋	市道	(伊)9-301	2.200	不明	不明
285	290号橋	市道	(伊)9-290	3.000	不明	不明
286	292号橋	市道	(伊)9-292	2.500	不明	不明
287	288号橋	市道	(伊)9-288	2.900	不明	不明
288	287号橋	市道	(伊)9-287	2.900	不明	不明
289	285号橋	市道	(伊)9-285	2.900	不明	不明
290	268号橋	市道	(伊)9-268	2.800	不明	不明
291	252号橋	市道	(伊)9-252	2.700	不明	不明
292	243号橋	市道	(伊)9-243	2.900	不明	不明
293	242号橋	市道	(伊)9-242	2.500	不明	不明
294	373号橋	市道	(伊)9-373	2.100	不明	不明
295	413号橋	市道	(伊)9-413	2.100	不明	不明
296	414号橋	市道	(伊)9-414	2.100	不明	不明
297	415号橋	市道	(伊)9-415	2.100	不明	不明
298	484号橋	市道	(伊)9-484	8.000	不明	不明
299	316号橋	市道	(伊)9-316	2.200	1987	32
300	313号橋	市道	(伊)9-313	2.600	1987	32

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
301	312号橋	市道	(伊)9-312	2.700	1987	32
302	311号橋	市道	(伊)9-311	2.600	1987	32
303	495号橋	市道	(伊)9-495	2.900	1987	32
304	493-2号橋	市道	(伊)9-493	2.400	1987	32
305	496号橋	市道	(伊)9-496	2.900	1987	32
306	学校橋	市道	(伊)9-45	13.600	1988	31
307	境橋	市道	(伊)9-538	12.300	1996	23
308	406号橋	市道	(伊)3-406	12.600	不明	不明
309	峯岸橋	市道	(伊)1-21	8.600	1983	36
310	581号線	市道	(伊)2-581	4.300	2011	8
311	赤坂橋	市道	(伊)4-967	8.600	1948	71
312	赤坂橋側道橋	市道	(伊)4-967	11.500	1948	71
313	911号線	市道	(伊)4-911	6.900	1889	130
314	983号橋	市道	(伊)4-983	3.600	不明	不明
315	810号橋	市道	(伊)4-810	2.700	2011	8
316	811号線	市道	(伊)4-811	2.700	2011	8
317	814号線	市道	(伊)4-814	2.700	2011	8
318	4-990号橋(荻原橋)	市道	(伊)4-990	2.900	不明	不明
319	4-991号橋(関橋)	市道	(伊)4-991	2.600	不明	不明
320	4-992号橋(清水橋)	市道	(伊)4-992	2.700	不明	不明
321	八郎橋	市道	(伊)4-992	6.500	1954	65
322	八郎橋(步道橋)	市道	(伊)4-992	10.200	不明	不明
323	4-821号橋	市道	(伊)4-821	2.700	2004	15
324	398号橋	市道	(伊)398	2.400	不明	不明
325	中田橋	市道	(伊)215	10.300	2013	6
326	2-853号橋	市道	(伊)228	9.500	2008	11
327	303号橋	市道	(伊)1-303	2.100	不明	不明
328	300号橋	市道	(伊)1-300	2.100	不明	不明
329	用水橋	市道	(伊)1-525	5.100	不明	不明
330	562号橋	市道	(伊)1-562	7.500	不明	不明
331	658号橋	市道	(伊)3-658	3.500	不明	不明
332	656号橋	市道	(伊)3-656	2.900	不明	不明
333	516号橋	市道	(伊)3-516	2.300	不明	不明
334	521号橋	市道	(伊)3-521	2.100	不明	不明
335	524号橋	市道	(伊)3-524	2.100	不明	不明
336	525号橋	市道	(伊)3-525	2.100	不明	不明
337	567号橋	市道	(伊)3-567	2.400	不明	不明
338	568号橋	市道	(伊)3-568	2.100	不明	不明
339	571号橋	市道	(伊)3-571	2.100	不明	不明
340	572号橋	市道	(伊)3-572	2.100	不明	不明
341	590号橋	市道	(伊)3-590	2.100	不明	不明
342	609号橋	市道	(伊)3-609	2.300	不明	不明
343	643号橋	市道	(伊)3-643	2.300	不明	不明
344	644号橋	市道	(伊)3-644	2.300	不明	不明
345	642号橋	市道	(伊)3-642	2.300	不明	不明
346	769号橋	市道	(伊)3-769	2.300	不明	不明
347	771号橋	市道	(伊)3-771	2.400	不明	不明
348	646号橋	市道	(伊)3-646	2.300	不明	不明
349	772号橋	市道	(伊)3-772	2.400	不明	不明
350	648号橋	市道	(伊)3-648	2.300	不明	不明
351	576号橋	市道	(伊)3-576	2.000	不明	不明
352	578号橋	市道	(伊)3-578	2.100	不明	不明
353	579号橋	市道	(伊)3-579	2.200	不明	不明
354	580号橋	市道	(伊)3-580	2.500	不明	不明
355	582号橋	市道	(伊)3-582	2.300	不明	不明
356	1-10-2号橋	市道	(伊)110	2.600	不明	不明
357	1-10-2号橋	市道	(伊)110	2.300	不明	不明
358	1-2号橋	市道	(伊)102	2.800	不明	不明
359	2-23号橋	市道	(伊)223	2.300	不明	不明
360	614号橋	市道	(伊)3-614	2.300	不明	不明
361	613号橋	市道	(伊)3-613	2.200	不明	不明
362	612号橋	市道	(伊)3-612	2.200	不明	不明
363	611号橋	市道	(伊)3-611	2.200	不明	不明
364	437号橋	市道	(伊)3-437	4.200	不明	不明
365	635号橋	市道	(伊)3-635	2.400	不明	不明
366	638号橋	市道	(伊)3-638	2.400	不明	不明
367	616号橋	市道	(伊)3-616	2.200	不明	不明
368	620号橋	市道	(伊)3-620	2.300	不明	不明
369	619号橋	市道	(伊)3-619	2.300	不明	不明
370	622号橋	市道	(伊)3-622	2.300	不明	不明
371	649-1号橋	市道	(伊)3-649	2.800	不明	不明
372	672号橋	市道	(伊)3-672	2.800	不明	不明
373	671号橋	市道	(伊)3-671	3.000	不明	不明
374	651号橋	市道	(伊)3-651	2.800	不明	不明
375	655号橋	市道	(伊)3-655	3.600	不明	不明

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
376	668号橋	市道	(伊)3-668	3.100	不明	不明
377	649-2号橋	市道	(伊)3-649	2.900	不明	不明
378	730-1号橋	市道	(伊)3-370	2.300	不明	不明
379	732-1号橋	市道	(伊)3-732	2.300	不明	不明
380	731号橋	市道	(伊)3-731	2.300	不明	不明
381	730-2号橋	市道	(伊)3-730	2.200	不明	不明
382	732-2号橋	市道	(伊)3-732	2.200	不明	不明
383	733号橋	市道	(伊)3-733	2.300	不明	不明
384	734号橋	市道	(伊)3-734	2.900	不明	不明
385	735号橋	市道	(伊)3-735	2.800	不明	不明
386	2-22号橋	市道	(伊)222	2.600	不明	不明
387	361号橋	市道	(伊)3-361	2.000	不明	不明
388	349号橋	市道	(伊)3-349	2.000	不明	不明
389	350号橋	市道	(伊)3-350	2.900	不明	不明
390	353号橋	市道	(伊)3-353	2.000	不明	不明
391	400号橋	市道	(伊)3-400	2.900	不明	不明
392	402号橋	市道	(伊)3-402	2.000	不明	不明
393	404号橋	市道	(伊)3-404	2.000	不明	不明
394	591号橋	市道	(伊)4-591	6.300	不明	不明
395	698号橋	市道	(伊)4-698	2.900	不明	不明
396	580-1号橋	市道	(伊)4-580	2.400	不明	不明
397	580-2号橋	市道	(伊)4-580	4.800	不明	不明
398	618号橋	市道	(伊)4-618	3.500	不明	不明
399	652号橋	市道	(伊)4-652	2.000	不明	不明
400	657号橋	市道	(伊)4-657	2.100	不明	不明
401	660号橋	市道	(伊)4-660	2.100	不明	不明
402	679号橋	市道	(伊)4-679	2.800	不明	不明
403	680号橋	市道	(伊)4-680	2.900	不明	不明
404	682号橋	市道	(伊)4-682	3.100	不明	不明
405	684号橋	市道	(伊)4-684	3.000	不明	不明
406	639-2号橋	市道	(伊)4-639	2.800	不明	不明
407	692号橋	市道	(伊)4-692	2.900	不明	不明
408	695号橋	市道	(伊)4-695	2.900	不明	不明
409	696号橋	市道	(伊)4-696	2.900	不明	不明
410	2-35-2号橋	市道	(伊)235	2.100	不明	不明
411	1-9-1号橋	市道	(伊)109	2.800	不明	不明
412	740号橋	市道	(伊)4-740	3.700	不明	不明
413	1-9-2号橋	市道	(伊)109	2.000	不明	不明
414	780号橋	市道	(伊)4-780	2.000	不明	不明
415	782号橋	市道	(伊)4-782	2.000	不明	不明
416	776-2号橋	市道	(伊)4-776	2.300	不明	不明
417	2-21-4号橋	市道	(伊)221	4.700	不明	不明
418	547号橋	市道	(伊)6-547	2.400	不明	不明
419	550号橋	市道	(伊)6-550	2.400	不明	不明
420	77号橋	市道	(伊)6-77	2.300	不明	不明
421	860号橋	市道	(伊)7-860	2.700	不明	不明
422	861号橋	市道	(伊)7-861	2.800	不明	不明
423	862号橋	市道	(伊)7-862	2.800	不明	不明
424	871号橋	市道	(伊)7-871	2.800	不明	不明
425	872号橋	市道	(伊)7-872	2.800	不明	不明
426	870号橋	市道	(伊)7-870	2.800	不明	不明
427	858号橋	市道	(伊)7-858	2.700	不明	不明
428	859号橋	市道	(伊)7-859	2.600	不明	不明
429	349号橋	市道	(伊)7-349	2.700	不明	不明
430	1035号橋	市道	(伊)7-1035	2.100	不明	不明
431	957号橋	市道	(伊)7-957	2.100	不明	不明
432	840号橋	市道	(伊)7-840	2.700	不明	不明
433	579号橋	市道	(伊)7-579	2.400	不明	不明
434	580号橋	市道	(伊)7-580	2.100	不明	不明
435	578号橋	市道	(伊)7-578	2.100	不明	不明
436	2-12-1号橋	市道	(伊)212	2.300	不明	不明
437	2-12-2号橋	市道	(伊)212	2.300	不明	不明
438	1-3-2号橋	市道	(伊)103	4.700	不明	不明
439	1-3-3号橋	市道	(伊)103	4.500	不明	不明
440	2-10号橋	市道	(伊)210	7.800	不明	不明
441	磯西橋	市道	(赤)103	14.540	1973	46
442	天神橋	市道	(赤)204	12.540	1979	40
443	磯前橋	市道	(赤)103	10.440	1978	41
444	前田橋	市道	(赤)1-32	12.340	1971	48
445	磯東橋	市道	(赤)1-142	10.540	1974	45
446	谷田橋	市道	(赤)1-362	12.540	1982	37
447	西八幡橋	市道	(赤)108	6.600	1988	31
448	間野谷2号橋	市道	(赤)114	2.900	不明	不明
449	十二所橋	市道	(赤)201	5.500	1978	41
450	大正用水9号橋	市道	(赤)102	7.200	1982	37

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
451	大正用水8号橋	市道	(赤)103	8.250	1978	41
452	大正用水13号橋	市道	(赤)202	6.200	不明	不明
453	窪橋	市道	(赤)1-243	12.490	1985	34
454	間野谷1号橋	市道	(赤)4-184	2.000	不明	不明
455	間野谷3号橋	市道	(赤)4-274	2.600	不明	不明
456	間野谷4号橋	市道	(赤)4-270	2.600	不明	不明
457	間野谷5号橋	市道	(赤)4-283	2.600	不明	不明
458	大正用水19号橋	市道	(赤)3-82	8.000	2004	15
459	大正用水18号橋	市道	(赤)3-79	11.000	不明	不明
460	大正用水17号橋	市道	(赤)3-114	8.500	不明	不明
461	大正用水12号橋	市道	(赤)1-389	9.000	不明	不明
462	城山橋	市道	(赤)1-44	4.600	1972	47
463	峯岸橋	市道	(赤)1-42	2.800	不明	不明
464	天幕1号橋	市道	(赤)1-32	2.200	不明	不明
465	天幕2号橋	市道	(赤)1-44	2.200	不明	不明
466	下道橋	市道	(赤)1-81	5.000	1978	41
467	大正用水3号橋	市道	(赤)1-101	9.500	不明	不明
468	大正用水2号橋	市道	(赤)1-103	6.000	不明	不明
469	大正用水1号橋	市道	(赤)1-106	6.000	不明	不明
470	2-5号橋	市道	(赤)2-370	2.300	不明	不明
471	今井南部1号橋	市道	(赤)2-28	2.000	不明	不明
472	今井南部2号橋	市道	(赤)2-408	2.500	不明	不明
473	今井南部3号橋	市道	(赤)2-98	3.500	不明	不明
474	今井南部4号橋	市道	(赤)2-103	3.000	不明	不明
475	今井南部5号橋	市道	(赤)2-102	3.000	不明	不明
476	本郷橋	市道	(赤)206	2.000	1989	30
477	市兵衛橋	市道	(赤)2-259	9.400	1982	37
478	下通橋	市道	(赤)2-332	2.200	不明	不明
479	西桂川1号橋	市道	(赤)2-348	5.000	不明	不明
480	西桂川2号橋	市道	(赤)2-357	6.400	1989	30
481	西桂川3号橋	市道	(赤)2-339	4.900	不明	不明
482	西桂川4号橋	市道	(赤)2-350	4.900	不明	不明
483	今井南部6号橋	市道	(赤)2-102	3.000	不明	不明
484	今井南部6号橋	市道	(赤)1-280	2.400	不明	不明
485	天幕3号橋	市道	(赤)1-73	6.000	不明	不明
486	間野谷6号橋	市道	(赤)3-170	2.300	不明	不明
487	東川6号橋	市道	(東)102	3.300	不明	不明
488	東川23号橋	市道	(東)102	4.500	2004	15
489	東川2号橋	市道	(東)203	2.500	不明	不明
490	東川3号橋	市道	(東)204	2.400	不明	不明
491	東川20号橋	市道	(東)208	7.300	1999	20
492	東川30号橋	市道	(東)213	5.200	1999	20
493	西川2号橋	市道	(東)106	2.000	不明	不明
494	西川5号橋	市道	(東)201	2.200	不明	不明
495	西川15号橋	市道	(東)108	2.500	不明	不明
496	東川1号橋	市道	(東)1-2	2.500	不明	不明
497	東川4号橋	市道	(東)1-106	2.640	不明	不明
498	東川8号橋	市道	(東)2-57	4.300	不明	不明
499	東川9号橋	市道	(東)2-329	4.300	不明	不明
500	東川10号橋	市道	(東)2-91	3.700	不明	不明
501	東川11号橋	市道	(東)2-94	4.300	不明	不明
502	東川12号橋	市道	(東)2-96	4.300	不明	不明
503	東川13号橋	市道	(東)2-378	4.300	不明	不明
504	東川15号橋	市道	(東)101	3.800	2005	14
505	東川16号橋	市道	(東)2-134	3.200	2006	13
506	東川17号橋	市道	(東)2-331	4.600	不明	不明
507	東川18号橋	市道	(東)2-186	4.500	2003	16
508	東川19号橋	市道	(東)2-194	5.100	2006	13
509	東川21号橋	市道	(東)2-278	7.200	1999	20
510	東川22号橋	市道	(東)2-243	4.000	2004	15
511	東川24号橋	市道	(東)2-273	2.900	不明	不明
512	東川25号橋	市道	(東)2-239	2.900	不明	不明
513	東川26号橋	市道	(東)2-257	5.000	不明	不明
514	東川27号橋	市道	(東)2-274	6.300	2002	17
515	東川28号橋	市道	(東)2-265	5.100	不明	不明
516	東川29号橋	市道	(東)2-324	4.800	1999	20
517	西川1号橋	市道	(東)4-194	2.000	不明	不明
518	西川6号橋	市道	(東)4-292	2.000	不明	不明
519	西川7号橋	市道	(東)4-258	2.400	不明	不明
520	西川8号橋	市道	(東)4-287	2.300	2008	11
521	西川9号橋	市道	(東)3-12	2.400	不明	不明
522	西川10号橋	市道	(東)3-20	2.400	不明	不明
523	西川11号橋	市道	(東)3-66	2.340	不明	不明
524	西川12号橋	市道	(東)3-78	2.400	不明	不明
525	西川13号橋	市道	(東)3-102	3.000	不明	不明

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
526	西川14号橋	市道	(東)3-73	3.000	不明	不明
527	西川16号橋	市道	(東)3-106	2.300	不明	不明
528	西川17号橋	市道	(東)3-113	2.300	不明	不明
529	西川18号橋	市道	(東)3-133	2.400	不明	不明
530	西川19号橋	市道	(東)3-135	2.200	不明	不明
531	西川20号橋	市道	(東)3-136	3.300	不明	不明
532	西川21号橋	市道	(東)3-163	4.500	不明	不明
533	西川22号橋	市道	(東)2-210	3.800	不明	不明
534	西川23号橋	市道	(東)2-224	3.300	不明	不明
535	西川24号橋	市道	(東)2-261	3.200	不明	不明
536	八寸1号橋	市道	(東)3-55	2.200	不明	不明
537	八寸2号橋	市道	(東)3-91	2.200	不明	不明
538	八寸3号橋	市道	(東)3-41	2.800	不明	不明
539	八寸4号橋	市道	(東)3-93	2.200	不明	不明
540	八寸5号橋	市道	(東)3-45	2.000	不明	不明
541	八寸6号橋	市道	(東)3-110	3.100	不明	不明
542	八寸7号橋	市道	(東)3-147	2.400	不明	不明
543	東川31号橋	市道	(東)2-53	3.700	2003	16
544	西川25号橋	市道	(東)4-409	2.200	2010	9
545	西川26号橋	市道	(東)5-8	4.900	不明	不明
546	331-2号橋	市道	(東)4-331	12.400	不明	不明
547	東川32号橋	市道	(東)2-350	4.200	不明	不明
548	東川33号橋	市道	(東)2-374	4.200	不明	不明
549	中田橋	市道	(境)103	4.100	1967	52
550	淵名橋	市道	(境)220	6.300	1967	52
551	保泉橋	市道	(境)109	4.500	1964	55
552	中橋	市道	(境)111	6.400	不明	不明
553	伊与久2-22号橋	市道	(境)222	2.400	不明	不明
554	伊与久2-24号橋	市道	(境)224	4.500	不明	不明
555	昭和橋	市道	(境)225	6.300	1964	55
556	新田橋	市道	(境)228	7.000	1980	39
557	島村112-1号橋	市道	(境)112	3.600	不明	不明
558	島村112-2号橋	市道	(境)112	6.000	不明	不明
559	上矢島2-25号橋	市道	(境)225	5.600	2012	7
560	上淵名2199号橋	市道	(境)2-199	3.400	不明	不明
561	上淵名2198号橋	市道	(境)2-198	3.700	不明	不明
562	伊与久1002号橋	市道	(境)1-2	2.700	不明	不明
563	伊与久1058号橋	市道	(境)1-58	2.400	不明	不明
564	伊興久橋	市道	(境)1-148	6.000	不明	不明
565	伊与久1048号橋	市道	(境)1-48	2.500	不明	不明
566	伊与久1036号橋	市道	(境)1-36	2.400	不明	不明
567	新開橋	市道	(境)1-65	6.000	1967	52
568	伊与久3134号橋	市道	(境)3-134	2.500	不明	不明
569	伊与久3145-1号橋	市道	(境)3-145	3.100	不明	不明
570	蒔初橋	市道	(境)1-106	5.900	不明	不明
571	奥満橋	市道	(境)1-99	5.600	不明	不明
572	下淵名4027号橋(淵名橋)	市道	(境)4-27	6.400	1960	59
573	木島3173号橋	市道	(境)3-173	9.400	不明	不明
574	下淵名4036号橋	市道	(境)4-36	2.200	不明	不明
575	木島3151号橋	市道	(境)3-151	3.500	不明	不明
576	木島4041-1号橋	市道	(境)4-41	2.400	不明	不明
577	下淵名4069号橋	市道	(境)4-69	2.200	不明	不明
578	上矢島4076号橋	市道	(境)4-76	2.200	不明	不明
579	上矢島4117号橋	市道	(境)4-117	2.600	不明	不明
580	上矢島4122号橋	市道	(境)4-122	2.600	不明	不明
581	上矢島4109号橋	市道	(境)4-109	5.600	2012	7
582	上矢島4121号橋	市道	(境)4-121	2.500	不明	不明
583	上矢島4117号橋	市道	(境)4-117	5.600	不明	不明
584	上武士5204号橋	市道	(境)5-511	9.300	不明	不明
585	上武士5156号橋	市道	(境)5-515	5.300	不明	不明
586	百々4255号橋	市道	(境)4-255	2.200	不明	不明
587	上矢島4124号橋	市道	(境)4-124	6.600	不明	不明
588	野々宮橋	市道	(境)5-48	5.100	1958	61
589	新田橋	市道	(境)5-115	7.100	1951	68
590	下武士5108号橋	市道	(境)5-108	5.000	不明	不明
591	百々5124号橋	市道	(境)5-520	3.500	不明	不明
592	上矢島4099号橋	市道	(境)4-99	2.000	不明	不明
593	三ツ木4131号橋	市道	(境)4-131	2.500	不明	不明
594	三ツ木4145号橋	市道	(境)4-145	3.000	不明	不明
595	三ツ木4147号橋	市道	(境)4-147	3.000	不明	不明
596	下武士5123号橋	市道	(境)5-123	3.400	不明	不明
597	観音木橋	市道	(境)5-89	3.500	不明	不明
598	境4324号橋	市道	(境)4-324	3.400	不明	不明
599	女塚4366号橋	市道	(境)4-423	4.300	不明	不明
600	島村6544号橋	市道	(境)6-544	2.200	不明	不明

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
601	島村6527-1号橋	市道	(境)6-527	2.000	不明	不明
602	中島6490号橋	市道	(境)6-490	3.000	不明	不明
603	東新井2171号橋	市道	(境)2-171	3.500	不明	不明
604	絹の橋	市道	(境)4-280	6.700	不明	不明
605	上矢島4125号橋	市道	(境)4-125	4.400	不明	不明
606	西今井4128号橋	市道	(境)4-128	3.500	不明	不明
607	下淵名3151号橋	市道	(境)3-151	5.600	不明	不明
608	木島4041-2号橋	市道	(境)4-41	8.000	2002	17
609	上矢島4140号橋	市道	(境)4-140	2.400	不明	不明
610	境伊与久1188号橋	市道	(境)1-188	7.000	不明	不明
611	下淵名3168号橋	市道	(境)3-168	6.900	不明	不明
612	木島3171号橋	市道	(境)3-171	7.500	不明	不明
613	境伊与久3148号橋	市道	(境)3-148	5.600	不明	不明
614	上矢島106-1号橋	市道	(境)106	7.600	不明	不明
615	上矢島106-2号橋	市道	(境)106	2.100	不明	不明
616	木島4041-3号橋	市道	(境)4-41	3.000	不明	不明
617	木島4064号橋	市道	(境)4-64	2.800	不明	不明
618	上矢島4068号橋	市道	(境)4-68	2.200	不明	不明
619	上矢島4076-2号橋	市道	(境)4-76	2.100	不明	不明
620	上矢島4076-3号橋	市道	(境)4-76	2.100	不明	不明
621	上矢島2-25-2号橋	市道	(境)225	2.100	不明	不明
622	上矢島4091号橋	市道	(境)4-91	2.400	不明	不明
623	西今井1-13号橋	市道	(境)113	2.800	不明	不明
624	中島112-3号橋	市道	(境)112	4.800	不明	不明

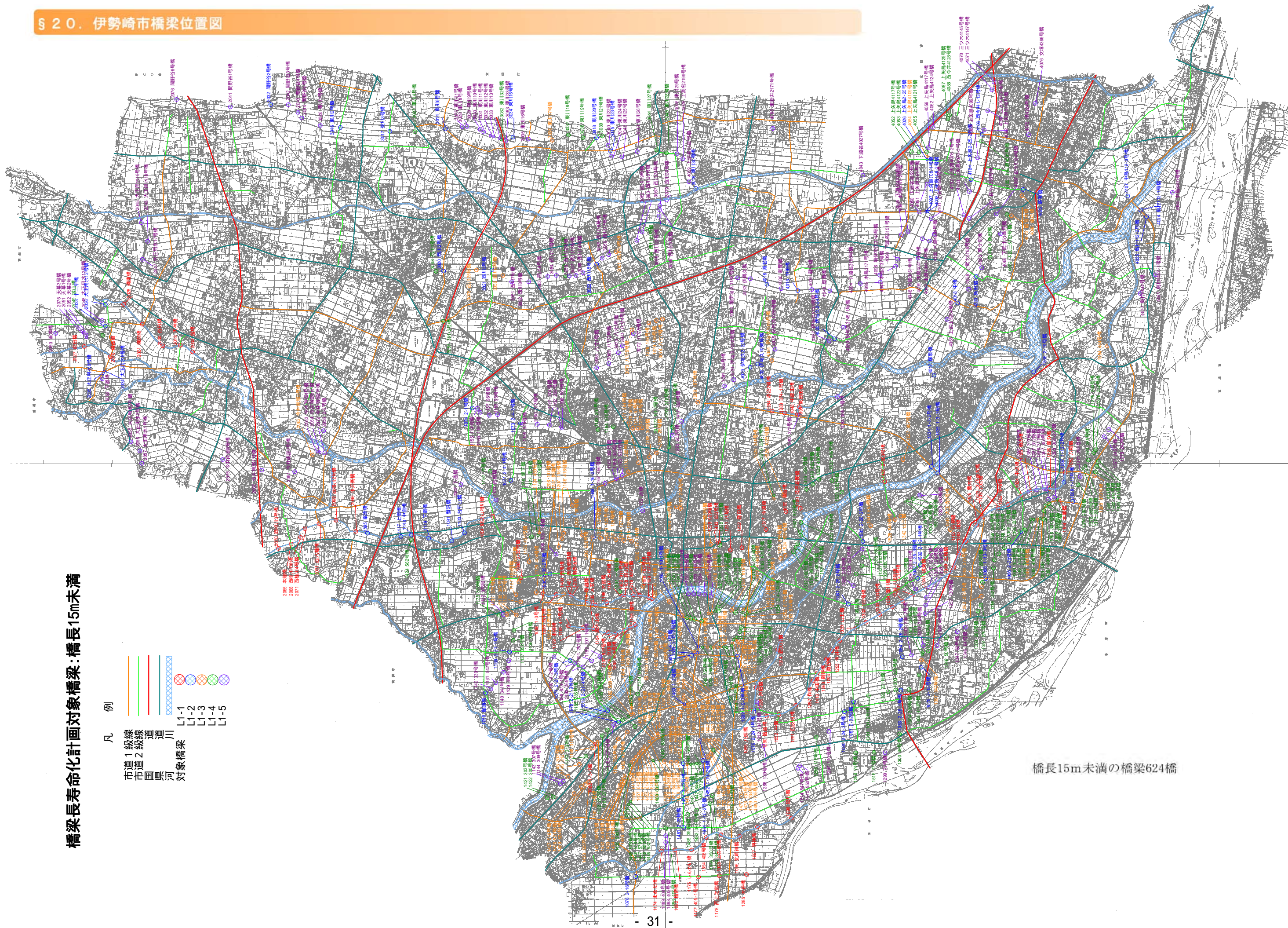
## § 19. 緊急輸送道路および主要幹線道路・生活道路等の路線上にある橋梁(69橋)

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数
1	間の山桂川橋	市道	(伊)210	7.700	1971	50
2	大正寺大橋	市道	(伊)103	14.600	1982	39
3	欠塚橋	市道	(伊)219	11.000	1989	32
4	中橋	市道	(伊)224	7.500	1987	34
5	葦川橋	市道	(伊)226	12.000	2006	15
6	八郷橋	市道	(伊)224	12.300	1990	31
7	1-3号橋	市道	(伊)103	3.100	1983	38
8	鬘頭橋	市道	(伊)219	6.400	1969	52
9	1-3-1号橋	市道	(伊)103	2.400	1983	38
10	1-10-1号橋	市道	(伊)110	3.000	1993	28
11	1-13-3号橋	市道	(伊)113	4.700	1980	41
12	1-13-2号橋	市道	(伊)113	3.700	1968	53
13	1-13号橋	市道	(伊)113	2.900	1980	41
14	1-16-2号橋	市道	(伊)116	2.700	2011	10
15	2-25-2号橋	市道	(伊)225	3.100	1985	36
16	2-25-3号橋	市道	(伊)225	2.800	2002	19
17	2-26-1号橋	市道	(伊)226	2.300	2012	9
18	2-26-2号橋	市道	(伊)226	3.900	1978	43
19	365-1号橋	市道	(伊)5-365	6.000	1998	23
20	宮川橋	市道	(伊)3-46	13.800	1971	50
21	清音橋	市道	(伊)7-1035	10.400	2003	18
22	茂呂新開橋	市道	(伊)7-318	12.400	1996	25
23	越山橋	市道	(伊)4-176	8.500	1989	32
24	本郷橋	市道	(伊)4-867	11.900	1995	26
25	中宿橋	市道	(伊)1-562	9.500	2000	21
26	363号橋	市道	(伊)1-363	4.900	1989	32
27	312号橋	市道	(伊)1-312	2.500	1985	36
28	堤下橋	市道	(伊)1-525	2.500	1987	34
29	4-1号橋	市道	(伊)4-4	7.200	1965	56
30	187-1号橋	市道	(伊)4-187	6.500	1978	43
31	41-1号橋	市道	(伊)4-888	3.700	2011	10
32	549号橋	市道	(伊)4-549	3.200	1964	57
33	八坂橋	市道	(伊)4-556	9.200	1964	57
34	鹿田橋	市道	(伊)4-563	9.540	1950	71
35	新大川橋	市道	(伊)6-457	11.000	1988	33
36	山王橋	市道	(伊)7-1047	4.000	1957	64
37	大正寺2号橋	市道	(伊)7-1047	3.000	1957	64
38	赤坂橋	市道	(伊)4-967	8.600	1948	73
39	赤坂橋側道橋	市道	(伊)4-967	11.500	1948	73
40	八郎橋	市道	(伊)4-992	6.800	1954	67
41	八郎橋(歩道橋)	市道	(伊)4-992	10.200	1989	32
42	中田橋	市道	(伊)215	10.900	2013	8
43	2-853号橋	市道	(伊)228	9.500	2008	13
44	用水橋	市道	(伊)1-525	5.100	1982	39
45	562号橋	市道	(伊)1-562	7.500	2003	18
46	1-2号橋	市道	(伊)102	2.800	1998	23
47	2-23号橋	市道	(伊)223	2.300	1998	23
48	591号橋	市道	(伊)4-591	6.300	2004	17
49	580-1号橋	市道	(伊)4-580	2.400	2004	17
50	580-2号橋	市道	(伊)4-580	4.800	2003	18
51	2-21-4号橋	市道	(伊)221	4.700	1985	36
52	1-3-2号橋	市道	(伊)103	4.700	1994	27
53	1-3-3号橋	市道	(伊)103	4.900	1994	27
54	2-10号橋	市道	(伊)210	7.500	1994	27
55	磯西橋	市道	(赤)103	14.540	1974	47
56	磯前橋	市道	(赤)103	10.600	1978	43
57	磯東橋	市道	(赤)1-142	10.560	1974	47
58	大正用水9号橋	市道	(赤)102	7.200	1982	39
59	大正用水8号橋	市道	(赤)103	8.300	1978	43
60	大正用水13号橋	市道	(赤)202	6.500	1986	35
61	西川15号橋	市道	(東)108	2.500	1986	35
62	331-2号橋	市道	(東)4-331	12.400	2006	15
63	東川32号橋	市道	(東)2-350	4.200	2002	19
64	昭和橋	市道	(境)225	6.300	1964	57
65	島村112-1号橋	市道	(境)112	3.600	2003	18
66	島村112-2号橋	市道	(境)112	6.000	2003	18
67	上矢島106-1号橋	市道	(境)106	7.600	1993	28
68	上矢島106-2号橋	市道	(境)106	2.100	1993	28
69	中島112-3号橋	市道	(境)112	4.800	2006	15



橋梁長寿命化計画対象橋梁：橋長15m未満

- 凡 例
- 市道 1級線
  - 市道 2級線
  - 国道
  - 河川
  - 対象橋梁
  - L1-1
  - L1-2
  - L1-3
  - L1-4
  - L1-5



橋長15m未満の橋梁624橋



伊勢崎市

---

伊勢崎市橋梁長寿命化修繕計画（橋長15m未満）

令和3年1月策定

本計画策定課

建設部土木課

電話：0270-27-2760（ダイヤルイン）