

伊勢崎都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中 3・3・12号坂東大橋石山線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・12	坂東大橋石山線	伊勢崎市八斗島町字北孫山	伊勢崎市波志江町字飯沼	伊勢崎市本町	約10,680m	地表式	4車線	22m	・北関東自動車道と立体交差1箇所 ・幹線街路と平面交差13箇所 ・JR両毛線と立体交差、東武鉄道伊勢崎線と立体交差	
	車線の数の内訳		2車線			約4,040m					
			4車線			約6,640m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

伊勢崎都市計画道路3・3・12号坂東大橋石山線は伊勢崎市を南北に縦断し、関越自動車道、北関東自動車道、上武国道を結ぶ幹線街路である。

伊勢崎市では、近年の社会経済情勢や土地利用などの変化による市の目指すべき都市像との整合を図るべく、まちづくりの基盤となる都市計画道路について、未整備区間を対象に必要性及び実現性の検証を行った。この結果、3・3・12号坂東大橋石山線の上武国道以北の区間は、都市計画決定時と比べて必要性が大きく低下し、道路ネットワーク上も支障がないことから、当該区間を廃止するものである。

伊勢崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・12	坂東大橋石山線	伊勢崎市八斗島町字北孫山	伊勢崎市波志江町字飯沼	伊勢崎市本町	約11,130m	地表式	4車線	22m	・北関東自動車道と立体交差1箇所 ・幹線街路と平面交差13箇所 ・JR両毛線と立体交差、東武鉄道伊勢崎線と立体交差	
	車線の内訳		2車線			約4,490m					
			4車線			約6,640m					

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・12	坂東大橋石山線	伊勢崎市八斗島町字北孫山	伊勢崎市波志江町字飯沼	伊勢崎市本町	約10,680m	地表式	4車線	22m	・北関東自動車道と立体交差1箇所 ・幹線街路と平面交差13箇所 ・JR両毛線と立体交差、東武鉄道伊勢崎線と立体交差	
	車線の内訳		2車線			約4,040m					
			4車線			約6,640m					







計画図



3・3・12号 坂東大橋石山線 W=22m L=11, 130m 4車線 (県決定)  
 3・3・12号 坂東大橋石山線 W=22m L=10, 680m 4車線 (県決定)

凡例	
変更前	
変更後	
変更しない部分	

0 100 200 300 400 m

縮尺 A3 : 1/2,500