

伊勢崎都市計画道路の変更(群馬県決定・案)

都市計画道路中 3・4・64号萩原下武士線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・64	萩原下武士線	伊勢崎市境萩原字萩原	伊勢崎市境下武士字悪戸	伊勢崎市境字観音木	約370m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

伊勢崎都市計画道路3・4・64号萩原下武士線は、旧境町時代に境町地区から八斗島地区までの交通の円滑化を図るために計画された道路である。

伊勢崎市では、近年の社会経済情勢や土地利用などの変化による市の目指すべき都市像との整合を図るべく、まちづくりの基盤となる都市計画道路について、未整備区間を対象に必要性及び実現性の検証を行った。この結果、3・4・64号萩原下武士線の3・4・63号米岡上武士線以西の区間は、現道の一般県道綿貫篠塚線が都市計画道路の機能を代替可能であり、廃止しても道路ネットワーク上支障がないことから、当該区間を廃止するものである。

伊勢崎都市計画道路新旧対照表

参考

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・64	萩原下武士線	伊勢崎市境萩原字萩原	伊勢崎市境下武士字川向	伊勢崎市境下武士	約1,920m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

(変更後)

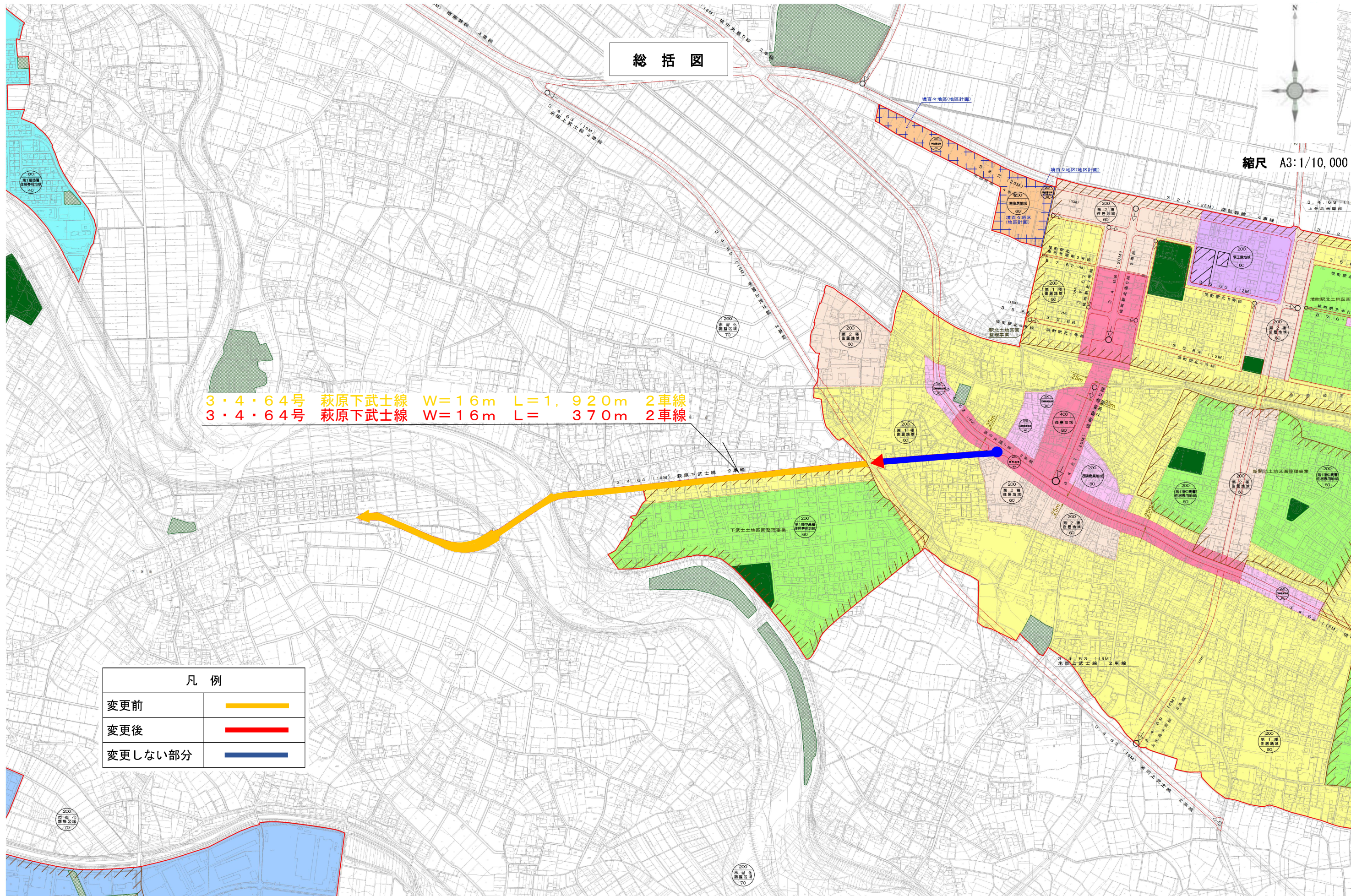
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・64	萩原下武士線	伊勢崎市境萩原字萩原	伊勢崎市境下武士字悪戸	伊勢崎市境字観音木	約370m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

総括図

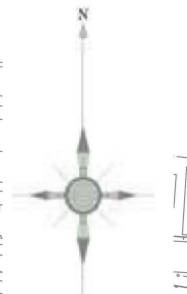
縮尺 A3:1/10,000

3・4・64号 萩原下武士線 W=16m L=1,920m 2車線
 3・4・64号 萩原下武士線 W=16m L= 370m 2車線

凡例	
変更前	
変更後	
変更しない部分	



計画図 (1/2)



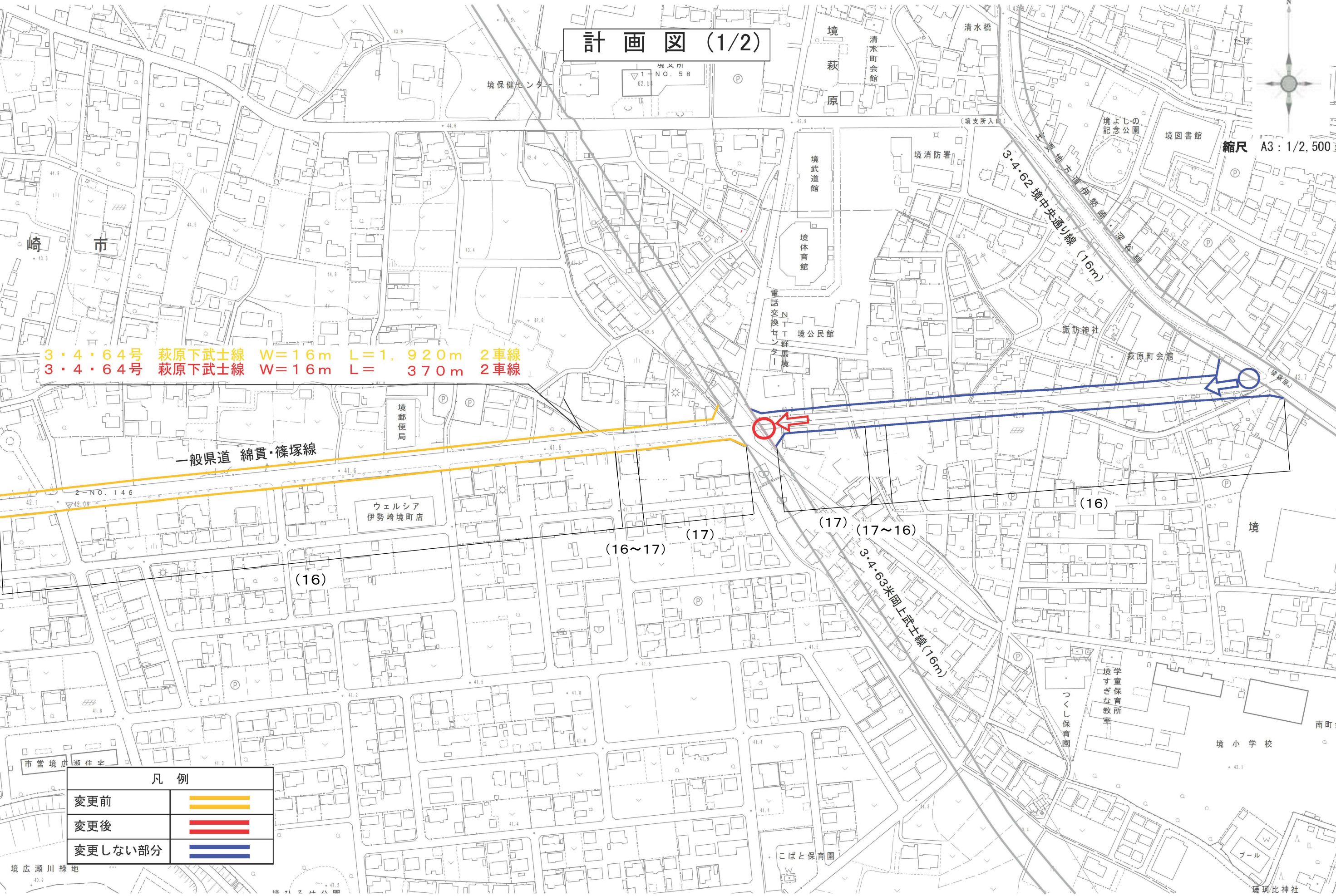
縮尺 A3 : 1/2, 500

3・4・64号 萩原下武士線 W=16m L=1,920m 2車線
 3・4・64号 萩原下武士線 W=16m L= 370m 2車線

一般県道 綿貫・篠塚線

ウエルシア
伊勢崎境町店

凡例	
変更前	
変更後	
変更しない部分	



計画図 (2/2)

境剛志小学校

法光寺

あざめ保育園

縮尺 A3 : 1/2,500

3・4・64号 萩原下武士線 W=16m L=1,920m 2車線
 3・4・64号 萩原下武士線 W=16m L= 370m 2車線



菅原神社

境文化財
整理室

(16)

(16.8)

(17.75)

(16.0~37.0)

凡例	
変更前	
変更後	
変更しない部分	

2-NO. 147

広瀬川

県道高瀬・伊勢高血輪車道線

第一境水源地道