

伊勢崎都市計画道路の変更(伊勢崎市決定)

都市計画道路中 3・4・63号米岡上武士線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・63	米岡上武士線	伊勢崎市境米岡字元番屋	伊勢崎市境上武士字堀北	伊勢崎市境下武士字宮谷戸	約2,910m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

都市計画道路3・4・63号米岡上武士線は、近隣で発生した交通を集め、効率よく安全に都市計画道路3・2・2号南部幹線、都市計画道路3・4・64号萩原下武士線及び県道平塚境停車場線に誘導する補助幹線道路であり、交通の円滑化が期待される道路である。

本件は、変更区間の事業化に向けて、鉄塔等の周辺土地利用を考慮した線形の見直し、また、都市計画道路3・2・2号南部幹線及び市道(境)109号線との交差形状の見直しを行うものである。

さらに、計画交通量及び周辺地域の状況を勘案し、市道(境)109号線との交差点以北を第3種第2級に見直し、「伊勢崎市道路構造条例」にもとづき道路幅員の変更を行う。

伊勢崎都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・63	米岡上武士線	伊勢崎市境米岡字元番屋	伊勢崎市境上武士字堀北	伊勢崎市境下武士字宮谷戸	約2,910m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	

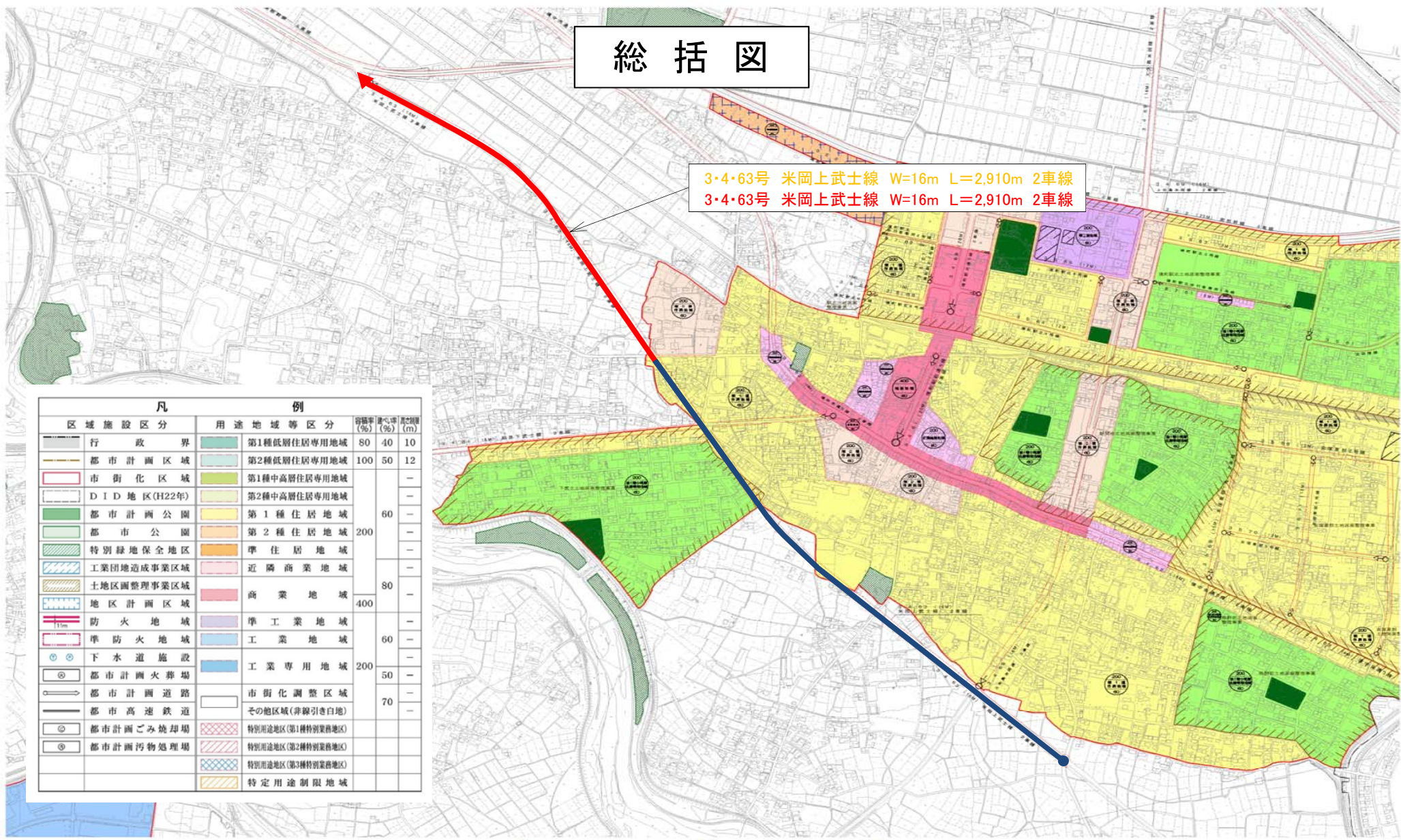
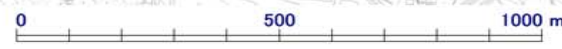
(変更後)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・63	米岡上武士線	伊勢崎市境米岡字元番屋	伊勢崎市境上武士字堀北	伊勢崎市境下武士字宮谷戸	約2,910m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	

総括図

3・4・63号 米岡上武士線 W=16m L=2,910m 2車線
 3・4・63号 米岡上武士線 W=16m L=2,910m 2車線

凡 例		容積率 (%)	建ぺい率 (%)	高さ制限 (m)
行政界	第1種低層住居専用地域	80	40	10
都市計画区域	第2種低層住居専用地域	100	50	12
市街化区域	第1種中高層住居専用地域			-
D I D 地区(H22年)	第2種中高層住居専用地域			-
都市計画公園	第1種住居地域	60		-
都市公園	第2種住居地域	200		-
特別緑地保全地区	準住居地域			-
工業団地造成事業区域	近隣商業地域	80		-
土地区画整理事業区域	商業地域	400		-
地区計画区域	準工業地域			-
防火地域	工業地域	60		-
準防火地域	工業専用地域	200		-
下水道施設	市街化調整区域			-
都市計画火葬場	その他区域(非線引き白地)	70		-
都市計画道路	特別用途地区(第1種特別業務地区)			-
都市計画高速鉄道	特別用途地区(第2種特別業務地区)			-
都市計画ごみ焼却場	特別用途地区(第3種特別業務地区)			-
都市計画汚物処理場	特定用途制限地域			-



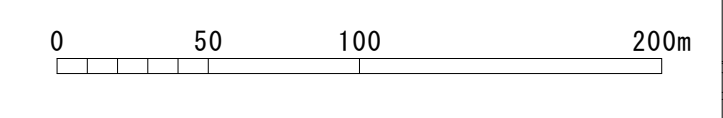
計画図

縮尺 1 : 2500

3・4・63号 米岡上武士線 W=16m L=2,910m 2車線
3・4・63号 米岡上武士線 W=16m L=2,910m 2車線

3・4・63号
W=16m
米岡上武士線
L=2,910m




凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない区間	



計画図

縮尺 1:2500

3・4・63号 米岡上武士線 W=16m L=2,910m 2車線
3・4・63号 米岡上武士線 W=16m L=2,910m 2車線

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない区間	

0 50 100 200m

