

都市計画道路見直し案

(路線図及び一覧表)

伊勢崎市都市計画課

都市計画道路見直し案路線区間図

桐生市

位置図



前橋市

太田市

玉村町

- 完成済
- 事業中
- 存続候補路線・区間
- 廃止候補路線・区間

区分	路線	一辺幅(m)	標準幅員(m)
3	3	4	18

凡		例	
	都市計画区域		第1種低層住居専用地域
	市界		第2種低層住居専用地域
	市街化区域		第1種中高層住居専用地域
	用途地域界		第2種中高層住居専用地域
	都市計画公園		第1種住居地域
	特別緑地保全地区		第2種住居地域
	特定用途制限地域		準住居地域
	工業団地造成事業区域		近隣商業地域
	地区計画区域		商業地域
	防火地域		準工業地域
	防火地域		工業地域
	準防火地域		工業専用地域
	下水道施設		市街化調整区域
	都市計画道路		その他区域(非緑引き白地)
	都市高速鉄道		特別業務地区(第1種)
	D I D 地区(H22年)		特別業務地区(第2種)
			特別業務地区(第3種)

埼玉県



都市計画道路見直し案一覧表

区間番号	区分	規模	一連番号	路線名	当初都市計画決定年月日	基本幅員(m)	車線数	延長(m)	都市計画道路見直し案
1-1	3	3	3	北部環状線	S54. 3. 23	25	4	6, 970	存続候補
1-2	3	3	3	北部環状線	S54. 3. 23				存続候補
1-3	3	3	3	北部環状線	S54. 3. 23				存続候補
2-1	3	3	12	坂東大橋石山線	S28. 3. 31	22	4	11, 130	存続候補
2-2	3	3	12	坂東大橋石山線	S28. 3. 31				存続候補
2-3	3	3	12	坂東大橋石山線	S28. 3. 31				存続候補
2-4	3	3	12	坂東大橋石山線	S28. 3. 31				廃止候補
3-1	3	4	5	伊勢崎中央通線	S40. 11. 16	18	2	8, 840	存続候補
3-2	3	4	5	伊勢崎中央通線	S40. 11. 16				存続候補
3-3	3	4	5	伊勢崎中央通線	S40. 11. 16				存続候補
3-4	3	4	5	伊勢崎中央通線	S40. 11. 16				存続候補
4	3	4	6	伊勢崎駅南口線	S18. 9. 7	20	2	1, 600	存続候補
5	3	4	7	伊勢崎駅北口線	S18. 9. 7	20	2	550	存続候補
6-1	3	4	8	新伊勢崎駅通線	S31. 7. 17	20	2	1, 300	存続候補
6-2	3	4	8	新伊勢崎駅通線	S31. 7. 17				存続候補
7	3	4	14	安堀町美茂呂町線	S31. 7. 17	16	2	5, 560	存続候補
8-1	3	4	15	伊勢崎高崎線	S18. 9. 7	16	2	5, 750	存続候補
8-2	3	4	15	伊勢崎高崎線	S18. 9. 7				廃止候補
9	3	4	16	長沼町除ヶ町線	S48. 10. 16	16	2	2, 820	存続候補
10-1	3	4	18	伊勢崎桐生線	S18. 9. 7	16	2	2, 730	存続候補
10-2	3	4	18	伊勢崎桐生線	S18. 9. 7				存続候補
11	3	4	33	名和幹線	H3. 4. 2	16	2	2, 810	存続候補
12	3	4	35	羽黒団地線	H5. 6. 1	16	2	880	存続候補
13-1	3	4	40	太田町大胡線	H6. 4. 8	16	2	2, 620	廃止候補
13-2	3	4	40	太田町大胡線	H6. 4. 8				廃止候補
14	3	4	41	波志江城南線	H6. 4. 8	16	2	1, 900	存続候補
15-1	3	4	42	三和豊城線	H6. 4. 22	16	2	3, 140	廃止候補
15-2	3	4	42	三和豊城線	H6. 4. 22				廃止候補
16	3	4	43	波志江1号線	H6. 4. 8	16	2	510	存続候補
17	3	4	44	駅南東西通り	H8. 5. 14	21	2	1, 090	存続候補
18	3	4	48	日乃出町線	H9. 3. 4	20	2	1, 140	存続候補
19	3	4	49	波志江2号線	H9. 3. 4	17	2	330	廃止候補
20	3	4	52	駅北東西通り	H10. 2. 27	16	2	640	存続候補
21-1	3	4	54	駅西南北通り	H10. 2. 27	18	2	1, 300	存続候補
21-2	3	4	54	駅西南北通り	H10. 2. 27				存続候補
22	3	4	61	境町駅前通り線	S39. 7. 13	20	2	300	存続候補

都市計画道路見直し案一覧表

区間番号	区分	規模	一連番号	路線名	当初都市計画決定年月日	基本幅員(m)	車線数	延長(m)	都市計画道路見直し案
23-1	3	4	62	境中央通り線	S39. 7. 13	16	2	3, 470	存続候補
23-2	3	4	62	境中央通り線	S39. 7. 13				存続候補
23-3	3	4	62	境中央通り線	S39. 7. 13				存続候補
23-4	3	4	62	境中央通り線	S39. 7. 13				存続候補
24-1	3	4	63	米岡上武士線	S40. 11. 16	16	2	2, 910	存続候補
24-2	3	4	63	米岡上武士線	S40. 11. 16				存続候補
25-1	3	4	64	萩原下武士線	S39. 7. 13	16	2	1, 920	存続候補
25-2	3	4	64	萩原下武士線	S39. 7. 13				廃止候補
26	3	4	70	境大間々線	H9. 3. 4	17	2	170	存続候補
27	3	5	27	伊勢崎1号線	S56. 8. 11	12	2	660	存続候補
28-1	3	5	36	茂呂環状線	H5. 6. 1	12	2	3, 140	廃止候補
28-2	3	5	36	茂呂環状線	H5. 6. 1				存続候補
29-1	3	5	37	茂呂中央通り線	H5. 6. 1	12	2	1, 820	廃止候補
29-2	3	5	37	茂呂中央通り線	H5. 6. 1				存続候補
30	3	5	68	女塚東部1号線	H6. 5. 20	15	2	580	存続候補
31	3	5	69	女塚東部2号線	H6. 5. 20	12	2	1, 040	存続候補
32	3	5	70	女塚東部3号線	H6. 5. 20	12	2	470	存続候補
33	3	5	71	女塚東部4号線	H6. 5. 20	12	2	500	存続候補
34-1	3	3	1	東中央1号幹線	H2. 12. 25	25	4	4, 770	存続候補
34-2	3	3	1	東中央1号幹線	H2. 12. 25				存続候補
34-3	3	3	1	東中央1号幹線	H2. 12. 25				存続候補
34-4	3	3	1	東中央1号幹線	H2. 12. 25				存続候補
35	3	3	2	東中央2号幹線	H2. 12. 25	27	4	110	存続候補
36-1	3	4	3	南北中央幹線	H9. 4. 30	17	2	5, 140	存続候補
36-2	3	4	3	南北中央幹線	H9. 4. 30				存続候補
36-3	3	4	3	南北中央幹線	H9. 4. 30				存続候補
37	3	4	4	総合運動公園通り線	H9. 4. 30	17	2	1, 640	廃止候補
38	3	4	5	新町小泉線	H9. 4. 30	17	2	990	廃止候補
39-1	3	4	6	北部幹線	H9. 4. 30	17	2	2, 840	廃止候補
39-2	3	4	6	北部幹線	H9. 4. 30				廃止候補
40-1	3	4	7	国定上田線	H9. 4. 30	17	2	2, 210	廃止候補
40-2	3	4	7	国定上田線	H9. 4. 30				存続候補
41	3	4	8	南部幹線	H9. 4. 30	17	2	1, 580	廃止候補
42	3	4	71	保泉茂呂線	H10. 8. 18	19	2	1, 070	存続候補
43	3	5	24	富塚町線	S48. 10. 16	12	2	870	存続候補