

伊勢崎都市計画地区計画の変更（伊勢崎市決定）

都市計画国領町産業団地地区地区計画を次のように決定する。

名 称		国領町産業団地地区	
位 置		伊勢崎市国領町、境島村、境小此木の一部	
面 積		約 19.4 ha	
地区計画の目標		<p>本地区は、伊勢崎市の南部に位置し、近接する国道462号を經由し東毛広域幹線道路や関越自動車道本庄児玉ICへの交通アクセス性に優れた区域であるため、隣接する伊勢崎南部第三工業団地と共に産業拠点として整備を図るべき地区である。</p> <p>本地区計画は、周辺環境と調和を図りながら、産業団地としての良好な操業環境を形成・保全するとともに、地域に開かれた産業団地の形成を図ることを目標とする。</p>	
区域の整備、開発及び保全に関する方針	土地利用の方針	<p>周辺環境と調和を図りながら、産業団地としての良好な操業環境を形成・保全するため、建築物等の用途の混在を防止する。地域に開かれた産業団地の形成を図るため、本地区内の企業が製造した製品を販売できるよう、一定規模以下の店舗等については立地可能とする。</p>	
	地区施設の整備の方針	<p>本地区の健全な土地利用の増進と良好な地区環境の形成を図るため、道路及び調整池を適切に配置する。</p>	
	建築物等の整備の方針	<p>地区計画の目標及び土地利用の方針に基づき、良好な産業団地の形成を図るため、建築物等の用途の制限、建築物の敷地面積の最低限度を定める。</p>	
	その他当該地区の整備、開発及び保全に関する方針	<p>地区内における騒音・振動などの環境基準については、環境関連法令等による基準に従うものとし、地区内における産業環境の維持と共に周辺の住環境への負荷の軽減に努める。</p> <p>また、周辺環境に配慮し、産業団地外周に道路や緑地等を適切に配置する。</p>	
地区整備計画	地区施設の配置及び規模	道路	道路A 幅員16m 延長約470m
		調整池	<p>必要調節容量及び許容放流量、放流先の位置については、「都市計画法による市街化区域および市街化調整区域の区域区分と治水事業との調整措置等に関する方針について（昭和45年1月8日局長通達）」に則り協議した結果（以下、「治水協議結果」とする。）に基づくものとする。</p>

地区整備計画	建築物等に関する事項	建築物等の用途の制限	<p>建築物の用途は、用途地域の制限を受けるものに加え、次の各号に掲げる建築物は建築してはならない。</p> <p>(1)住宅</p> <p>(2)共同住宅、寄宿舎又は下宿</p> <p>(3)店舗、飲食店その他これらに類する建築物でその用途に供する部分の床面積の合計が500㎡を超えるもの</p> <p>(4)ボーリング場、スケート場、水泳場その他これらに類する建築基準法施行令第130条の6の2で定める運動施設</p> <p>(5)カラオケボックスその他これに類するもの</p> <p>(6)マージャン屋、ぱちんこ屋、射的場、勝馬投票券発売所、場外車券売場その他これらに類するもの</p> <p>(7)図書館、博物館その他これらに類するもの</p> <p>(8)神社、寺院、教会その他これらに類するもの</p> <p>(9)公衆浴場</p> <p>(10)老人ホーム、福祉ホームその他これらに類するもの</p> <p>(11)老人福祉センター、児童厚生施設その他これらに類するもの</p> <p>(12)自動車教習所</p> <p>(13)畜舎</p> <p>(14) 廃棄物の処理及び清掃に関する法律（昭和45年法律第137号）に規定する廃棄物を処理する施設（工場その他の建築物に附属するもので、当該建築物において生じた廃棄物のみの処理を行うものを除く。）</p>
		建築物の敷地面積の最低限度	<p>1,000㎡ (工場、事務所及び倉庫(倉庫業を含む。))に限る。)</p>

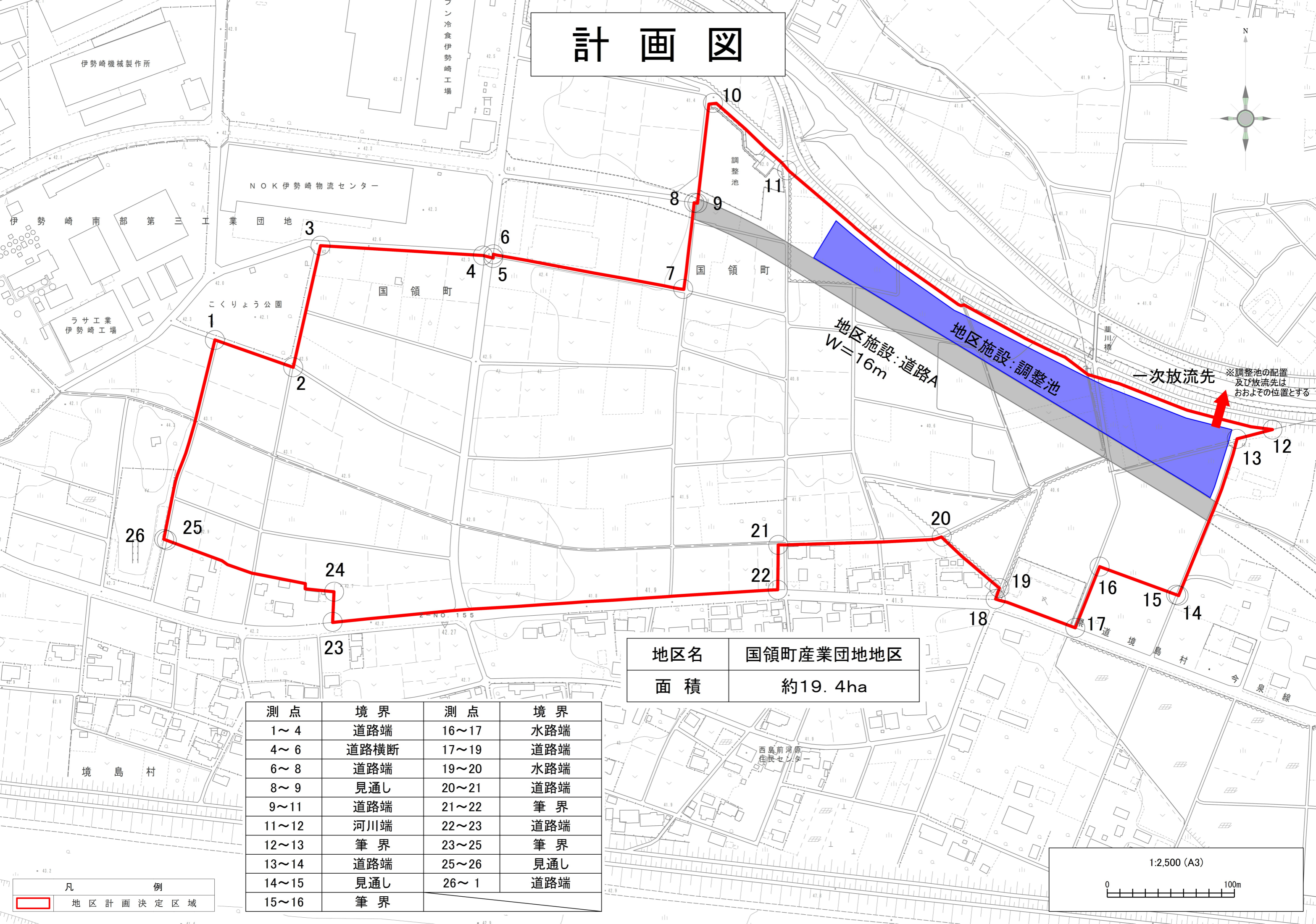
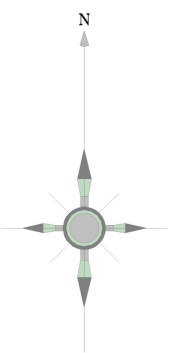
「区域及び地区施設の配置は計画図表示のとおり。」

理由

本地区は、伊勢崎市の南部に位置し、近接する国道462号を經由し東毛広域幹線道路や関越自動車道本庄児玉ICへの交通アクセス性に優れた区域である。伊勢崎市都市計画マスタープランにおいては、産業拠点として位置付けられており、隣接する工業団地と一体的な工業系土地利用の適正誘導が求められている。

地区内において、新たな産業団地造成の実施が確実となったことから、本地区を市街化区域に編入し、用途地域を工業地域に指定すると同時に、地区計画を決定し、周辺環境と調和を図りながら、産業団地としての良好な操業環境を形成・保全するとともに、地域に開かれた産業団地の形成を図るものである。

計画図



地区名	国領町産業団地地区
面積	約19.4ha

測点	境界	測点	境界
1~4	道路端	16~17	水路端
4~6	道路横断	17~19	道路端
6~8	道路端	19~20	水路端
8~9	見通し	20~21	道路端
9~11	道路端	21~22	筆界
11~12	河川端	22~23	道路端
12~13	筆界	23~25	筆界
13~14	道路端	25~26	見通し
14~15	見通し	26~1	道路端
15~16	筆界		

凡 例
 地区計画決定区域

