

伊勢崎市議会議長 鈴木 良尚 様

会派名 伊勢崎市議会 共生会
代表者 会長 高橋 宜隆

令和 元 年度政務活動費支出状況報告書 (第1四半期)

伊勢崎市議会政務活動費の交付に関する条例第6条の規定により、次のとおり令和 元 年度第1四半期 (4月から5月まで) の政務活動費支出状況を報告します。

1 支出状況

(単位:円)

科目	今期支出額	左のうち、 今期概算払受領済額	備考
調査研究費	25,485		
研修・会議費			
資料作成費			
資料購入費	930		
広報広聴費			
要請・陳情活動費			
人件費			
事務所費			
合計	26,415		

- 2 交付限度額 70,000 円
- 3 既交付額 0 円
- 4 今期請求額 26,415 円
- 5 未交付額 43,585 円
- 6 添付書類
 - (1) 領収書
 - (2) 視察等報告書
 - (3) 会計帳簿の写し
 - (4) その他政務活動費の支出に係る証拠書類



令和元年度 政務活動費会計帳簿

交付限度額	70,000
既交付額	
支出額計	26,415

会派名： 共生会


整理番号	日付	科目	内容	収入	支出	差引
1	4/26	資料購入費	しんぶん赤旗4月分		930	-930
2	5/9	調査研究費	行政視察(5月9日:岐阜県可児市)		25,485	-26,415
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

平成 3 1 年度政務活動費領収書等貼付用紙

整理番号

会 派 名	共生会	議員氏名	高橋 宜隆
支出年月日	平成31年4月26日 (第1四半期)	支 出 額	930 円
按分した場合	(金額) 円 × (按分率) % =		円
使 途 区 分	1. 調査研究費 2. 研修会議費 3. 資料作成費 ④ 資料購入費 5. 広報広聴費 6. 要請・陳情活動費 7. 人件費 8. 事務所費		
備 考	しんぶん赤旗4月分		

◎貼付欄 (領収書等は、重なりや折れがないように貼付する。)


 日本共産党発行の
しんぶん赤旗
 領 収 書

共生会 高橋 宜隆 様
新党・等誌名 部数 金額
 「しんぶん赤旗」日曜版 1 930

930 円
 2019 年 4 月分
日本共産党伊勢崎・佐波地区委員会
 日本共産党伊勢崎・佐波地区委員会 伊勢崎市北千木町2087 TEL 0270-25-4854

領収日 4/26 署名 

平成 31 年度政務活動費領収書等貼付用紙

整理番号

2

会 派 名	共生会	議員氏名	高橋 宜隆
支出年月日	令和元年5月9日(第1四半期)	支 出 額	25,485 円
按分した場合	(金額) 円 × (按分率) % = 円		
使 途 区 分	① 調査研究費 2. 研修会議費 3. 資料作成費 4. 資料購入費 5. 広報広聴費 6. 要請・陳情活動費 7. 人件費 8. 事務所費		
備 考	5/9行政視察(岐阜県可児市:特色ある組織機構(機構組織)について)の旅費、交通費、手土産代等 *本庄早稲田駅-名古屋駅の乗車券については障害者割引50%を適用 *政経会との合同視察のためタクシー代は按分処理とする。		

◎貼付欄 (領収書等は、重なりや折れがないように貼付する。)

領 収 証

共生会 様

2019年 4月23日

金21,100円

ただし、乗車券類代として、上記金額を受領しました。

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

印 紙 税 申 告 納
付 に つ き 渋 谷
税 務 署 承 認 済

東日本旅客鉄道株式会社
伊勢崎801 No.000022

領収書

利用日時 2019年-5月-9日 09:31
取引内容 乗車券等発売
利用金額 金1720円

この控えは大切に保存してください

名古屋鉄道

名鉄名古屋(65)

政務活動費領収書等貼付用紙 (続紙)

◎貼付欄 (領収書等は、重なりや折れがないように貼付する。) 整理番号 2

本庄早稲田駅-東京駅 新幹線特急券自由席 2,050円
 東京駅-名古屋駅 新幹線特急券指定席 4,830円
 本庄早稲田駅-名古屋駅 乗車券障害者割引 7,340÷2=3,670円

(2,050+4,830+3,670) × 2 = 21,100円

名鉄名古屋駅-新可児駅 乗車券 860 × 2 = 1,720円

21,100 + 1,720 = 22,820円

領収書

2019年 5月 9日

運賃 ¥1,050
 固定迎車料 ¥110
 合計Amount ¥1,160

可児タクシー(株)
 可児市広見1652-1
 お忘れ物・ご要望は下記まで
 本社 ☎ 0574-62-0100
 西可児待機所 ☎ 0574-65-6633
 御嵩待機所 ☎ 0574-67-0079

車番:120201 乗務員No. 051446
 No. 6990

※ 各人分 580円

領収書

2019年 5月 9日

運賃 ¥960
 固定迎車料 ¥110
 合計Amount ¥1,070

可児タクシー(株)
 可児市広見1652-1
 お忘れ物・ご要望は下記まで
 本社 ☎ 0574-62-0100
 西可児待機所 ☎ 0574-65-6633
 御嵩待機所 ☎ 0574-67-0079

車番:128031 乗務員No. 052315
 No. 9264

※ 各人分 535円

領収証 共生会

様 No. _____

★ 1,550-

内訳 但

現金

小切手 /

手形 /

消費税額等(%)

元 年 5月 8日 上記正に領収いたしました

収入印紙

伊勢崎市緑町17番27号
 有限会社赤城せんべい
 代表取締役 塩野博紀
 電話 0270-25-1487

伊勢崎市議会 政経会及び共生会 視察日程表

連絡先：伊勢崎市議会事務局
0270-27-8806

5月9日（木）：岐阜県可児市

たにかわ470号 東京行 徒歩
 のぞみ101号 広島行 徒歩
 本庄早稲田駅 東京駅 名古屋駅 名鉄名古屋駅 犬山駅 新可児駅
 6:27発 7:16着 7:40発 9:19着 9:19発 9:34着 9:41発 乗り換え不要 10:40着～

徒歩
 ●●●● (多文化共生センターフレビア) 現地視察及び昼食
 ●●●● (文化創造センターala) 現地視察
 12:40発～ 13:00～14:00 着14:30～
 タクシー タクシー

名鉄広見線 中部国際空港行 徒歩
 のぞみ136号 東京行
 名鉄名古屋駅 名古屋駅 東京駅 本庄早稲田駅
 17:44着 17:44発 17:59着 18:24発 20:03着 20:24発 21:12着

◆可児市視察(13:00～14:00)
 ・特色ある組織(機構組織)について
 ・会場：可児市役所
 ・人数：102,078人
 ・世帯数：42,418世帯
 ・面積：87.57km²

◆可児市議会事務局
 〒509-0292
 岐阜県可児市広見一丁目1番地
 TEL：0574-61-1835
 担当 山口氏

視察等報告書

整理番号

2

会 派 名	共生会	報告者氏名	高橋 宜隆
日 時	令和元年 5月 9日 (木)		
事 項	特色ある組織機構(機構組織)について ～可児市総合計画をベースとして～		
場 所	可児市役所・多文化共生センターフレビア・文化創造センターala		
参加者氏名	高橋 宜隆		
(目的・理由・内容)			
【目的】 今回の視察は、可児市の特色ある組織機構の経緯・考え方・今後の展望等を学び、また施設等を見学することにより、本市の市政に活かしていくことを目的とする。			
【内容】			
1 可児市役所			
(1) 市長公室が広報と人事、重要施策を担う理由			
(2) 教育部局に設置されることが多い掌握事務が市長部局にある理由			
ア 文化スポーツ部 イ 市民部			
(3) 所管の異なる部署における連携			
ア 観光経済部が担う観光交流・国際交流と市民部が担うまちづくり支援、多文化共生との連携状況			
2 多文化共生センターフレビア			
3 文化創造センターala			
(成果・所感)			
本市に比べて人口が半分の可児市であるが、内陸部であること、外国籍の割合(7.6%)が多いこと、工業団地が発達していること等、本市の特性と似ているところが多いので参考になる。			
組織機構にも特色があり、文化財や公民館、図書館などの教育部局に通常設置されている組織が可児市では市長部局に設置されている。そして約4年ごとに部課が再編されている。それは首長のビジョンが反映されていることと、職員数が約500名でフットワークの良さにも要因があるようだ。そして、その時のニーズに柔軟に対応していることが伺える。			
総合計画等を見ると、基本理念に「参画」「協働」による市民中心のまちづくりという大きな旗印が掲げられている。その施策が実行されているのが多文化共生センターフレビアである。運営はNPO法人が担い、言語・教育・暮らし・地域社会やその他外国籍の人がワンストップで何でも相談できる拠点が11年前から事業化され、有効に機能されていることは大いに参考になる。このフレビアは駅の近くにあり、駅周辺整備も行われていた。			
駅前子育て健康プラザmanoが新設され、にぎわい創出にも寄与している。			
その他に、駅から1.5kmほどのところに文化創造センターalaがあり、市民参画と複合的で多種類の利用ができるコンセプトが15年も前から事業化されていることも参考になる。			
市民参画・協働、複合的で多目的に活用できる施設等を参考に本市の施策にも反映できるのではと感じた。			
最後に、政経会の堀地議員と合同で視察を行うことができ、感謝いたします。			

※ (目的・理由・内容) 及び (成果・所感) は別途報告様式に替えることができる。

なお、(成果・所感) は、参加者全員が記入する。